

**EDiA EX**

Série FB25-35A(C)N

# CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

2,5 – 3,5 tonnes

**LE CONTRÔLE GÈNÈRE LA CONFIANCE... LA  
CONFIANCE GÈNÈRE LA PRODUCTIVITÉ**

Tout dans les EDiA EX inspire confiance. Notre équipe Conception a créé un chariot robuste, mais agile, technologiquement avancé, et intuitif. Avec les EDiA EX, vous savez que vous pouvez travailler en toute confiance, car ils ne vous feront jamais défaut. Grâce à leur direction 4 roues motrices et leurs capacités résiduelles impressionnantes, vous disposez là de chariots hautes performances capables de travailler dans des espaces étroits. Et l'AutoBoost vous fournit la puissance qu'il vous faut, au moment où vous en avez besoin.

## SPÉCIFICATIONS

FB25AN  
FB25ACN  
FB30AN  
FB30ACN  
FB35AN

**LORSQUE TOUT  
REPOSE SUR  
LA FIABILITÉ...**



# EDiA EX

## Série FB25-35A(C)N

### CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

2,5 – 3,5 tonnes



Il ne s'agit pas seulement de performances. La sécurité n'a pas été négligée. Du mât au tableau de bord, en passant par le contrepois, chaque pièce a été affinée afin d'optimiser la vision panoramique du cariste sur son environnement. Pas de gadgets, mais une conception bien pensée. Les systèmes intelligents fonctionnent de pair avec les capacités du cariste et la charge afin de répondre comme il faut à la situation. Par exemple, l'élévation et la descente des fourches n'ont rien perdu de leur fonctionnement stable et fluide grâce au système Adaptive Lift Control (commande de levage adaptative).

Pendant des années, nos chariots ont eu les faveurs des caristes. Grâce à un vaste choix de commandes intuitives, à différents modes de fonctionnement, une cabine ajustable, et un nombre incalculable de fonctions supplémentaires, chaque opérateur peut obtenir le EDiA EX qui lui convient. Tout lui semblera naturel dès lors qu'il sera assis dans la cabine. Une configuration « sur-mesure » pour rendre le travail plus confortable, plus efficace et plus productif. Tout est affaire de confiance.

#### FREINS

- **Freins à bain d'huile**  
En conduite normal, le chariot utilise un freinage régénératif, qui réduit l'usure des freins mécaniques et n'exige pratiquement aucun entretien.
- **Frein de parking automatique avec maintien en rampe**  
Le chariot s'arrête automatiquement si l'accélérateur n'est pas enclenché, ce qui l'empêche de redescendre accidentellement lorsqu'il fonctionne en pente. Plus besoin de levier ni d'interrupteur.



- **Intelligent Cornering System**  
Le chariot détecte l'angle de la courbe, et réduit la vitesse suffisamment tôt pour ne rien perdre en stabilité et tourner de façon positive et précise.

#### ENTRAÎNEMENT

- **Sensitive Drive System (SDS)**  
Système d'aide à la conduite intuitif pour une sécurité accrue. Les performances sont gérées en fonction de l'angle de direction et de la vitesse à laquelle les mini-leviers et la pédale d'accélération sont sollicités.
- **Le mode ECO**  
Ce mode optimise l'efficacité énergétique et améliore la fluidité de fonctionnement. Il est idéal pour plusieurs postes de travail, les sessions de formation, et convient aux conducteurs novices ou à temps partiel.
- **Le mode PRO**  
Ce mode optimise les paramètres de performance, donnant le contrôle total aux caristes plus expérimentés en cas d'utilisation intensive.
- **AutoBoost\***  
Les fonctions d'augmentation momentanée de l'accélération et du couple accroissent la puissance en cas de besoin, comme sur des pentes par exemple.
- **Verrouillage du différentiel électrique\***  
Lorsqu'il est activé, les deux roues avant tournent simultanément à la même vitesse et dans le même sens, ce qui améliore la traction sur des sols glissants.

#### CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET SYSTÈME DE COMMANDE

- **L'agencement simple des composants.**  
Un accès simple et rapide aux zones clés, pour réduire les temps d'arrêt et les factures d'entretien courant.
- **Les connecteurs étanches**  
Cela réduit le besoin d'entretien et de réparation.
- **Changement latéral de la batterie**  
Des rouleaux intégrés permettent de remplacer la batterie simplement et rapidement en la faisant glisser, lors d'opérations intensives en plusieurs postes (option).
- **Bouton d'arrêt d'urgence**  
Un bouton d'arrêt d'urgence protégé contre les intempéries arrête le chariot.

#### FOURCHES ET MÂT

- **Passive Sway Control**  
Réduit le balancement du mât, en particulier à des hauteurs supérieures à 3 m.
- **Adaptive Lift Control\***  
Permet au chariot de rester stable lors de l'abaissement de charges placées à grandes hauteurs.
- **Configuration de levage et d'abaissement réglable**  
Grâce à l'outil de configuration multifonction Trucktool, les fonctions de levage et d'abaissement peuvent être réglées.
- **Mât robuste à haute visibilité**  
La structure du vérin de levage libre est optimisée grâce à de nouveaux flexibles pour une visibilité incomparable.



Pour de plus amples informations sur les EDiA EX, visitez notre site Web



\* AutoBoost, Verrouillage du différentiel électrique et ALC sont des fonctions propriétaires en cours de brevetage. Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

# EDiA EX

## Série FB25-35A(C)N

### CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

2,5 – 3,5 tonnes



#### POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **La conception inégale**  
La conception optimisée du mât, des roues, du panneau de commande et du contrepoids améliore la visibilité sur la charge, et les fourches, pour une utilisation sûre et maîtrisée dans les espaces restreints.
- **Bouton F2**  
Cette commande par le pouce intègre des fonctions clés supplémentaires sans avoir à quitter la charge des yeux. Les options incluent le déverrouillage d'une pince et la remise à l'horizontale automatique des fourches.
- **Disposition optimale des pédales**  
L'ergonomie des pédales, en termes de forme, d'inclinaison et d'emplacement, est totale, ce qui permet au cariste de se les approprier rapidement et de les utiliser en toute liberté.
- **Affichage clair et informatif**  
Écran couleur facilement lisible sous tous les angles, même en plein soleil. Parfaitement positionné pour guider le conducteur d'un coup d'œil, sans réduire la visibilité panoramique.
- **Système de commandes par minileviers ultra sensible**  
Les commandes par minileviers répondent de façon naturelle : appuyer légèrement pour plus de précision.
- **Accoudoir réglable ErgoCentric**  
Permet une position naturelle de la main, ce qui réduit les blessures et la fatigue. Réglage facile d'une seule main.
- **La position de conduite totalement réglable**  
Permet de bien positionner le siège, le bras et le volant en fonction des besoins de chaque cariste.
- **Plusieurs espaces de rangement**  
Stockage pour les équipements embarqués essentiels : porte-documents, téléphone, bouteilles et stylos, tous à portée de main.
- **Poste de conduite ouvert et spacieux**  
L'espace disponible permet à des caristes de corpulences différentes d'ajuster la position de conduite à leur convenance.
- **Marche extra large et basse**  
La surface antidérapante garantit une entrée et une sortie de la cabine en toute sécurité.
- **Barre de tableau de bord**  
Permet de fixer des écrans optionnels sans occulter le display.
- **Tableau de bord incliné**  
Optimise la perception des alentours et offre une visibilité accrue sur l'avant et les côtés du chariot.

- **Quatre vitres coulissantes indépendantes**  
Les vitres arrières peuvent coulisser vers l'avant pour faciliter l'accès aux poignées de porte lorsque le chariot recule.
- **Vitre arrière**  
S'ouvre partiellement pour assurer la ventilation ou intégralement pour servir d'issue de secours.
- **Moteur d'essuie-glace abaissé**  
Le conducteur bénéficie d'une bonne visibilité à travers le mât.
- **Longue poignée rigide**  
Garantit la sécurité d'entrée et de sortie.
- **Plancher plat**  
Aucun obstacle et beaucoup d'espace pour le conducteur.
- **Doubles joysticks**  
Les doubles joysticks permettent un fonctionnement simultané des fonctions de levage et d'inclinaison, et peuvent être personnalisés selon les besoins du client. (option)



Pour de plus amples informations sur les EDiA EX, visitez notre site Web



[mft2.eu/ediaex-fr](http://mft2.eu/ediaex-fr)

# EDiA EX

## Série FB25-35A(C)N

### CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

2,5 – 3,5 tonnes

#### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- **Levage de précision**  
Grâce au contrôle simple et précis les mouvements difficiles gagnent en sécurité et en rapidité.
- **Système hydraulique avec détection de charge**  
Les fonctions hydrauliques s'adaptent aux différentes charges.
- **Optimisation automatique des commandes hydrauliques pour des hauteurs de levage accrues**  
Réduit les mouvements saccadés, pour un fonctionnement plus régulier et plus sûr.

#### CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Feux de travail puissants**  
Éclairent la charge et ses alentours. Montés sur la structure du mât, ils évitent les reflets et améliorent la visibilité des caristes.
- **Trappe de charge rapide**  
Une petite trappe sur le côté du chariot permet de connecter le câble de charge sans ouvrir la porte de la batterie. (option Lithium-ion seulement)

#### SYSTÈME DE DIRECTION

- **Four Wheel Steering (4WS)**  
Les moteurs d'entraînement de l'essieu avant tournent dans des directions différentes pour accroître l'adhérence et la précision de manutention. L'essieu arrière évolue à 100 degrés pour une prise de virage instantanée et fluide sur l'instant, sans poussée initiale. Cela procure une excellente manœuvrabilité dans les espaces exigus.
- **La direction parfaitement équilibrée**  
Taille de volant optimale, avec un ressenti léger mais ferme, qui garantit confiance et manœuvrabilité à toutes les vitesses.



Pour de plus amples informations sur les EDiA EX, visitez notre site Web



mft2.eu/ediaex-fr



# EDIA EX

## SYSTÈMES DE BATTERIES AU LITHIUM-ION DISPONIBLES EN OPTION

### DONNEZ DE L'ÉLAN À VOTRE CHARIOT ÉLÉVATEUR



Mises à l'épreuve dans diverses conditions sur le terrain, les batteries au plomb ouvert ont depuis longtemps constitué la source d'énergie préférée des exploitants de chariots élévateurs électriques. Cependant, les longues durées de charge, les exigences d'entretien rigoureuses, la nécessité de disposer de batteries supplémentaires et le risque élevé d'utilisation abusive par les caristes constituent bien souvent un désavantage majeur. Heureusement, un nouveau système de batteries est désormais disponible, le « Système au Lithium-ion de Mitsubishi Forklift Trucks »

Conçu pour répondre à vos conditions de travail, notamment l'utilisation des machines 24h/24 et 7 jours sur 7, sans la nécessité de disposer de batteries supplémentaires, notre système au Lithium-ion haute performance est 30 % plus efficace que des systèmes similaires au plomb ouvert, et sa conception quasiment sans entretien le met virtuellement à l'abri des pannes.

- **Compacité et suppression des émissions**  
sans exiger de ventilation et/ou de salle de charge fermée.
- **Batterie et chargeur d'une efficacité exceptionnelle**  
grâce à une technologie d'avant-garde qui accroît le rendement de 30 % par rapport à des batteries au plomb ouvert.
- **Conception sans entretien**  
Supprime la nécessité de contrôles et de remplissages d'eau quotidiens par l'opérateur, et protège ainsi les éléments de batterie contre le risque d'endommagement.
- **Supprime la nécessité de disposer de batteries de recharge et d'une salle de charge,**  
ce qui économise l'espace et réduit les coûts lors d'une utilisation 24h/24 et 7j/7, augmentant ainsi la rentabilité.
- **Capacité de charge rapide**  
qui n'exige que 15 minutes de chargement de la batterie pour continuer d'utiliser le chariot pendant plusieurs heures. (1 heure suffit à une batterie complètement déchargée pour parvenir à pleine charge.)
- **Niveau de tension idéal maintenu plus longtemps**  
optimisation des performances de levage et de conduite du chariot, particulièrement notable vers la fin d'un poste de travail.
- **Groupe de composants de protection active**  
conçu pour surveiller en permanence le système et détecter immédiatement tout problème potentiel, y compris les cas d'utilisation abusive.
- **La sécurité est améliorée grâce à :**  
une protection contre les courts-circuits, la décharge totale et la surcharge, et une surveillance individuelle de la température et de la tension des éléments de batterie.
- **Performance et surveillance en cours** de déplacement du chariot grâce au système de surveillance intégré muni d'un écran d'une grande lisibilité.
- **Vaste choix de capacités de batterie et de chargeur**  
Adaptation possible de l'alimentation électrique la plus adéquate aux exigences précises d'une application spécifique.



#### Batterie au Lithium-ion entièrement intégrée

Comprend une communication via CAN bus sophistiquée et une synchronisation marche/arrêt automatique entre la batterie et le chariot. L'écran permet à l'opérateur de surveiller le niveau de batterie, les notifications et les alarmes d'un simple coup d'œil.

Pour de plus amples informations sur les Lithium-ion, visitez notre site Web



La batterie au Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

[mft2.eu/lion-fr](http://mft2.eu/lion-fr)

# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES			Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks				
1.1	Fabricant		FB25AN	FB25ACN	FB30AN	FB30ACN	FB35AN
1.2	Désignation du modèle du fabricant		Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
1.3	Source d'alimentation		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
1.4	Type de cariste		2500	2500	3000	3000	3500
1.5	Capacité de la charge	Q kg	500	500	500	500	500
1.6	Centre de gravité	c mm	476	476	504	504	504
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x mm	1730	1585	1730	1585	1730
1.9	Empattement	y mm					
POIDS							
2.1	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	kg	4737	4584	5230	5222	5654
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	6301 / 937	6296 / 788	7348 / 882	7351 / 870	8183 / 971
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	2390 / 2347	2256 / 2328	2607 / 2623	2450 / 2771	2651 / 3002
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR							
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge		SE	SE	SE	SE	SE
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		23 x 9 - 10	23 x 9 - 10	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 mm	985	985	950	950	950
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 mm	970	970	970	970	970
DIMENSIONS							
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	α/β °	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8
4.2	Hauteur avec mât abaissé	h1 mm	2145	2145	2165	2165	2291
4.3	Levée libre	h2 mm	100	100	100	100	100
4.4	Course d'élévation	h3 mm	3300	3300	3270	3270	3300
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 mm	4355	4355	4325	4325	4345
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 mm	2240	2240	2240	2240	2240
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7 mm	1130	1130	1130	1130	1130
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 mm	395	395	395	395	395
4.19	Longueur hors tout	l1 mm	3600	3459	3628	3487	3628
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 mm	2530	2389	2558	2417	2558
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 mm	1190	1190	1190	1190	1190
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l mm	40 x 100 x 1100	40 x 100 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100
4.23	Bâti de fourche DIN		2A	2A	3A	3A	3A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 mm	1000	1000	1000	1000	1000
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 mm	105	105	115	115	115
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 mm	122	122	122	122	122
4.33	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast mm	3805	3660	3830	3690	3830
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast mm	3749	3605	3773	3629	3773
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast mm	3960	3815	3985	3840	3985
4.35	Rayon de braquage	Wa mm	2064	1920	2064	1920	2064
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 mm	160	160	160	160	160
PERFORMANCES							
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	18 / 18
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s	0.5 / 0.65	0.5 / 0.65	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	9300 / 9700	9300 / 9700	9100 / 9550	9100 / 9550	8950 / 9500
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N	15800 / 16200	15800 / 16200	15550 / 16050	15550 / 16050	15400 / 16000
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%	15 / 25	15 / 25	13 / 22	13 / 22	12 / 20
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%	23 / 38	23 / 38	20 / 34	20 / 33	18 / 31
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s	4.1 / 3.8	4.1 / 3.8	4.2 / 3.8	4.2 / 3.8	4.4 / 3.8
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)		électrique	électrique	électrique	électrique	électrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES							
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	20.8	20.8	25.5	25.5	25.5
6.3	Batterie conforme à la norme DIN		43536A	43536A	43536A	43536A	43536A
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V/Ah	80 / 700-775	80 / 560-620	80 / 700-775	80 / 560-620	80 / 700-775
6.5	Poids de la batterie	kg	1863	1558	1863	1558	1863
DIVERS							
8.1	Type de commande d'entraînement		AC	AC	AC	AC	AC
10.1	Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires		185	185	185	185	205
10.2	Débit d'huile pour les accessoires	bar	30	30	30	30	30
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LPzA	l/min	65	65	66	66	66
10.8	Structure du raccordement de remorquage / type DIN, réf. 1517	dB(A)	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H

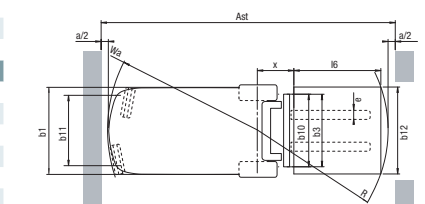
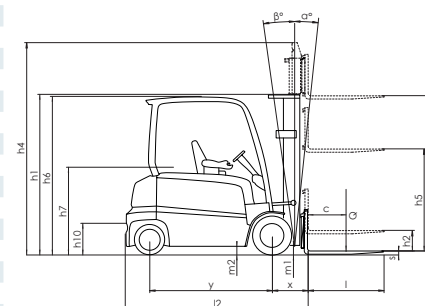
EDIA EX

## Série FB25-35A(C)N CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2,5 – 3,5 tonnes



FB35AN



Ast = Wa + R + a  
Ast = Largeur d'allée avec charge  
Wa = Rayon de giration  
a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm  
R =  $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$   
b12 = Largeur de palette (1200 mm)

# CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES DES MÂTS

EDIA EX

## Série FB25-35A(C)N

FB25AN / FB25ACN						FB25ACN		FB25AN	
MAST TYPE	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5** mm	tilt angle (fwd-rev)°	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=600 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=600 mm kg
SIMPLEX	3000	1995*	4055	100	6-8	2500	2250	2500	2250
	3300	2145*	4355	100	6-8	2500	2250	2500	2250
	3740	2410	4795	100	6-8	2500	2250	2500	2250
	4100	2590	5155	100	6-8	2500	2250	2500	2250
	4500	2800	5555	100	6-8	2500	2250	2500	2250
	5000	3050	6055	100	6-8	2475	2250	2500	2250
	5500	3300	6555	100	6-4	2400	2225	2450	2250
6000	3550	7055	100	6-4	2000	2000	2000	2000	
DUPLEX	3000	1995*	4055	940	6-8	2500	2250	2500	2250
	3300	2145*	4355	1090	6-8	2500	2250	2500	2250
	3700	2410	4755	1355	6-8	2500	2250	2500	2250
	4020	2590	5075	1535	6-8	2500	2250	2500	2250
TRIPLEX	3730	1805*	4785	750	6-6	2500	2250	2500	2250
	4030	1905*	5085	850	6-6	2500	2250	2500	2250
	4300	1995*	5355	940	6-6	2500	2250	2500	2250
	4750	2145*	5805	1090	6-6	2500	2250	2500	2250
	5060	2265	6115	1210	6-6	2450	2250	2500	2250
	5500	2410	6555	1355	6-6	2350	2200	2500	2250
	5990	2590	7045	1535	6-4	2275	2075	2375	2225
	6500	2850	7555	1795	6-4	2075	2025	1925	1925
7000	3050	8055	1995	6-4	1575	1575	1475	1475	

\* Plus bas que le protège-tête. \*\* Sans dossieret de charge la hauteur de levée libre est augmentée de 395 mm.

FB35AN						FB35AN	
MAST TYPE	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5** mm	tilt angle (fwd-rev)°	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=600 mm kg
SIMPLEX	3000	2170*	4045	100	6-8	3500	3150
	3300	2290	4345	100	6-8	3500	3150
	3720	2500	4765	100	6-8	3500	3150
	4000	2755	5045	100	6-8	3500	3150
	4500	3000	5545	100	6-8	3500	3150
	5000	3250	6045	100	6-8	3500	3150
	5500	3500	6545	100	6-4	3400	3150
6000	3750	7045	100	6-4	2775	2775	
DUPLEX	3010	2170*	4055	1125	6-8	3500	3150
	3300	2290	4345	1245	6-8	3500	3150
	3720	2615	4765	1570	6-8	3500	3150
	4000	2755	5045	1710	6-8	3500	3150
TRIPLEX	3730	1930*	4775	885	6-6	3500	3150
	4010	2050*	5055	1005	6-6	3500	3150
	4390	2170*	5435	1125	6-6	3500	3150
	4700	2290	5745	1245	6-6	3500	3150
	5030	2435	6075	1390	6-6	3450	3150
	5580	2615	6625	1570	6-6	3175	3075
	5990	2755	7045	1710	6-4	2875	2875
	6510	2930	7555	1885	6-4	2225	2225
7000	3125	8045	2080	6-4	1675	1675	

\* Plus bas que le protège-tête

\*\* Sans dossieret de charge la hauteur de levée libre est augmentée de 240 mm.

Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration

FB30AN / FB30ACN						FB30ACN		FB30AN	
MAST TYPE	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5** mm	tilt angle (fwd-rev)°	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=600 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=600 mm kg
SIMPLEX	3030	2045*	4085	100	6-8	3000	2700	3000	2700
	3270	2165*	4325	100	6-8	3000	2700	3000	2700
	3700	2430	4755	100	6-8	3000	2700	3000	2700
	4000	2610	5055	100	6-8	3000	2700	3000	2700
	4500	2870	5555	100	6-8	3000	2700	3000	2700
	5000	3120	6055	100	6-8	2900	2700	3000	2700
	5500	3370	6555	100	6-4	2800	2600	2925	2700
	6000	3635	7055	100	6-4	2675	2475	2625	2575
DUPLEX	3000	2035*	4055	980	6-8	3000	2700	3000	2700
	3250	2165*	4305	1110	6-8	3000	2700	3000	2700
	3700	2430	4755	1375	6-8	3000	2700	3000	2700
	4010	2610	5065	1555	6-8	3000	2700	3000	2700
TRIPLEX	3690	1825*	4745	770	6-6	3000	2700	3000	2700
	3990	1925*	5045	870	6-6	3000	2700	3000	2700
	4320	2045*	5375	990	6-6	3000	2700	3000	2700
	4700	2165*	5755	1110	6-6	2950	2700	3000	2700
	5060	2285	6115	1230	6-6	2875	2650	3000	2700
	5450	2430	6505	1375	6-6	2800	2600	2900	2700
	5970	2610	7025	1555	6-4	2625	2475	2725	2575
	6470	2870	7525	1815	6-4	1975	1975	2075	2075
7000	3070	8055	2015	6-4	1425	1425	1575	1575	

\* Plus bas que le protège-tête. \*\* Sans dossieret de charge la hauteur de levée libre est augmentée de 350 mm.

Pneus PPS, Tablier porte-fourches standard, Fourches 1000-1400mm

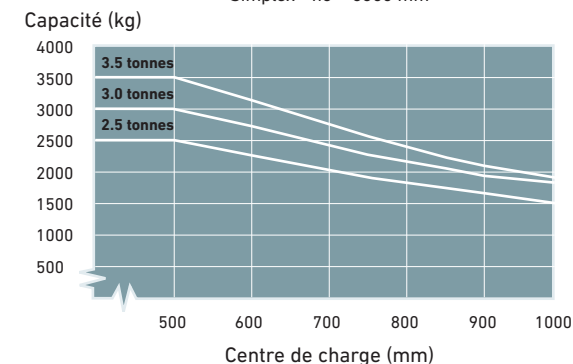
- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

DIMENSIONS DE LA BATTERIE		FB25AN	FB25ACN	FB30AN	FB30ACN	FB35AN
Tension de la batterie	V	80	80	80	80	80
Capacité de la batterie sur 5h	Ah	700-775	560-620	700-775	560-620	700-775
Poids de la batterie (+/-5%)	kg	1863	1558	1863	1558	1863
DIMENSIONS DU COFFRE BATTERIE		FB25AN	FB25ACN	FB30AN	FB30ACN	FB35AN
Longueur	mm	1028	1028	1028	1028	1028
Largeur	mm	855	711	855	711	855
Hauteur	mm	784	784	784	784	784
DIMENSIONS DU COMPARTIMENT BATTERIE		FB25AN	FB25ACN	FB30AN	FB30ACN	FB35AN
Longueur	mm	1056	1056	1056	1056	1056
Largeur	mm	865	720	865	720	865
Hauteur	mm	790	790	790	790	790

\* Tolérance de 5mm

### Capacités à divers centres de charge

Simplex - h3 = 3300 mm



# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	FB25N	FB25CN	FB30N	FB30CN	FB35N
<b>GÉNÉRALITÉS</b>					
Châssis à 4 roues, 80 volts, double traction avant	●	●	●	●	●
Fourches d'une longueur de 1 070 mm, avec dossier d'appui de charge	●	●	●	●	●
Commandes par minileviers avec 3 fonctions hydrauliques montées sur un accodoir ergonomique	●	●	●	●	●
Préréglage en mode économie ou haute performance (ECO / PRO)	●	●	●	●	●
Porte latérale du compartiment des batteries	●	●	●	●	●
Affichage en couleur interactif et multifonctionnel	●	●	●	●	●
ICS (Intelligent Cornering System)	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●	●	●
Configuration et diagnostics via TruckTool	●	●	●	●	●
IPS (Seat Switch Timeout = toutes les fonctions sont désactivées, le chariot passe en mode arrêt, le frein de stationnement est automatiquement serré)	●	●	●	●	●
Siège MSG65 Grammer en vinyle à suspension intégrale	●	●	●	●	●
Plaques nominatives CE -marquages linguistiques	●	●	●	●	●
Manuel d'utilisation et d'entretien	●	●	●	●	●
Connecteurs de batterie DIN sur le châssis	●	●	●	●	●
Sécurité de fermeture sur la porte de batterie	●	●	●	●	●
Accodoir avec commandes par minileviers	●	●	●	●	●
Leviers de commande manuels	●	●	●	●	●
Doubles joysticks	●	●	●	●	●
<b>SOURCE D'ALIMENTATION</b>					
Batterie au lithium-ion entièrement intégrée*	●	●	●	●	●
Batterie au plomb ouvert	●	●	●	●	●
<b>CHÂSSIS</b>					
Châssis pour changement latéral de batterie	●	●	●	●	●
Rouleaux sous batterie intégrés au châssis (pour batterie SWE)	●	●	●	●	●
Plateau pour changement de batterie (pour batterie SWE)	●	●	●	●	●
Outil de changement latéral de la batterie**	●	●	●	●	●
Charge facilitée de la batterie Lithium-ion	●	●	●	●	●
Support de batterie en T	●	●	●	●	●
<b>ÉCLAIRAGE</b>					
Feux de travail à LED (2 devant et 1 à l'arrière)	●	●	●	●	●
Feux de recul automatique	●	●	●	●	●
Allumage automatique des feux	●	●	●	●	●
Feu à éclat	●	●	●	●	●
Feu à éclat monté en bas	●	●	●	●	●
Feu arrière « Blue Spot »	●	●	●	●	●
Feu arrière « Blue Spot » monté bas	●	●	●	●	●
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>					
Alarme de recul	●	●	●	●	●
Alimentation électrique en attente	●	●	●	●	●
Connecteur 12V	●	●	●	●	●
Pédale de présence de l'opérateur	●	●	●	●	●
Verrouillage du différentiel électronique	●	●	●	●	●
Système à double pédale	●	●	●	●	●
Sélecteur de direction d'entraînement sur l'accodoir ergonomique (marche avant/arrière). Uniquement sur les commandes FC	●	●	●	●	●
Levier de direction sur la colonne de direction (Avant-Point mort-Arrière)	●	●	●	●	●
Eclairage routier	●	●	●	●	●
Accès par code PIN avec interrupteur de démarrage	●	●	●	●	●
Adaptative lift control	●	●	●	●	●
Centrage de l'inclinaison via le bouton F2 avec FC FORK/H	●	●	●	●	●
Indicateur du poids de charge	●	●	●	●	●

\* La batterie Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

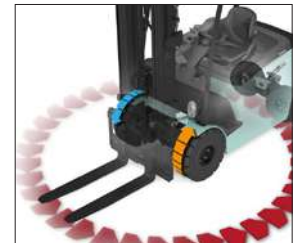
\*\* Rétrocompatible avec la série EDiA

## EDiA EX

### Série FB25-35A(C)N

## CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

2,5 – 3,5 tonnes



Double traction avant



Châssis d'échange latéral de batterie



Cabine de luxe



# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	FB25N	FB25CN	FB30N	FB30CN	FB35N
<b>CABINE OPÉRATEUR</b>					
Siège Grammer MSG65	●	●	●	●	●
Siège Grammer MSG65 avec chauffage	●	●	●	●	●
Siège Grammer MSG65 en tissu	●	●	●	●	●
Siège Grammer MSG65 en tissu et chauffage	●	●	●	●	●
Siège Grammer MSG75	●	●	●	●	●
Siège Grammer MSG75 avec chauffage	●	●	●	●	●
Siège Grammer MSG75 en tissu	●	●	●	●	●
Siège Grammer MSG75 en tissu et chauffage	●	●	●	●	●
Extension du dossier	●	●	●	●	●
<b>ACCESSOIRES</b>					
Rétroviseur	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur	●	●	●	●	●
Rétroviseur anti-angle mort	●	●	●	●	●
Rétroviseur grand angle	●	●	●	●	●
Porte-document A4	●	●	●	●	●
Pince pour accessoires	●	●	●	●	●
Extincteur	●	●	●	●	●
<b>CABINE</b>					
Portes en acier, disponibles avec les options REAR et FR+TP	●	●	●	●	●
Portes en PVC, disponibles avec les options REAR et FR+TP	●	●	●	●	●
Pare-soleil, disponible avec l'option FR+TP	●	●	●	●	●
Pack intérieur, disponible avec REAR et portes.	●	●	●	●	●
Chauffage, disponible avec REAR et portes en acier, 2 000 W	●	●	●	●	●
Portes de sécurité	●	●	●	●	●
Toit abaissé - conception pour conteneur. Option disponible uniquement avec l'option de changement latéral de la batterie SWE.	●	●	●	●	●
Cabine de luxe	●	●	●	●	●
<b>EXTÉRIEUR</b>					
Couleur spécial (RAL) pour le châssis et le contrepoids	●	●	●	●	●
<b>FOURCHES ET CHARIOT</b>					
Différentes longueurs (920 - 1 970 mm), largeurs (100/120mm) et épaisseurs (40/45mm) de fourches, suppression des fourches	●	●	●	●	●
Tablier à déplacement latéral W1000 mm	●	●	●	●	●
Tablier à déplacement latéral intégré W1000 mm	●	●	●	●	●
Positionneur de fourches + Déplacement latéral intégré	●	●	●	●	●
Dosseret d'appui de charge	●	●	●	●	●
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Commandes par minileviers montées sur l'accoudoir en 3/4/5 voies	●	●	●	●	●
Commandes manuelles en 3/4 voies	●	●	●	●	●
Commande de levage adaptative	●	●	●	●	●
Action double FC 3 v, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●
Action double FC 4 v, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●
Action double MC 3 v, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●
Action double MC 4 v, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●
Accumulateur hydraulique	●	●	●	●	●
Pression hydraulique réglable (pour la 3è et 4è valve)	●	●	●	●	●
Huile hydraulique de qualité alimentaire	●	●	●	●	●
Huile hydraulique biodégradable	●	●	●	●	●
Huile hydraulique VG15 pour régions froides	●	●	●	●	●
Huile hydraulique VG46 pour régions chaudes	●	●	●	●	●
Flexibles hydrauliques en 3 voies	●	●	●	●	●
Flexibles hydrauliques en 4 voies	●	●	●	●	●
<b>PNEUS</b>					
Pneus Pleins Souples	●	●	●	●	●
Pneumatiques	●	●	-	-	-
Pneus Pleins Souples non-marquants	●	●	-	-	-
Bandages non-marquants	●	●	●	●	●
Bandages	●	●	●	●	●
Pneus Pleins Souples jumelés	●	●	●	●	●
Roues motrices à voie élargie	●	●	●	●	●

**EDIA** EX

Série FB25-35A(C)N

## CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

2,5 – 3,5 tonnes



Accoudoir avec commandes à effleurement



Leviers de commande manuels



Doubles joysticks

# LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



**EDIA**  
LE DIAMANT ÉLECTRIQUE

Le nom de famille EDIA figure fièrement sur notre gamme primée de chariots frontaux électriques.

La réputation des chariots élévateurs Mitsubishi en matière d'endurance et de fiabilité les rend comparables à la qualité et à la résistance d'un diamant.

Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

## VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web [www.mitforklifts.fr](http://www.mitforklifts.fr)

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

[info@mitforklift.com](mailto:info@mitforklift.com)

CFSM2151 (09/21) © 2021 MLE

