

**EDiA XL**

**Série FB40-55(C)N(H)**

# CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

4.0 – 5.5 tonnes

## SILENCIEUX ET STABLE POUR UN CONFORT ET UN CONTRÔLE ACCRUS

L'EDiA XL bénéficie de fonctions révolutionnaires conçues pour donner aux caristes un contrôle encore inégalé. Le verrouillage du différentiel électrique fournit une protection optimale, tandis que la direction quadridirectionnelle garantit une meilleure adhérence et une manutention de précision. Il est également équipé d'une fonction AutoBoost, pour plus de vitesse et de puissance lorsque cela s'impose.

### SPÉCIFICATIONS

FB40N	FB50N
FB45N	FB50NH
FB50CN	FB55NH



**LORSQUE TOUT  
REPOSE SUR  
LA FIABILITÉ...**

# EDiA XL

## Série FB40-55(C)N(H)

### CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

4.0 – 5.5 tonnes



Un cariste confortablement installé sera plus productif. Le compartiment cariste de l'EDiA XL est monté sur des supports en caoutchouc qui réduisent les micro-vibrations, et le niveau sonore global à l'intérieur de la cabine ne dépasse pas 65 dB. L'EDiA XL comprend également des options de climatisation et de chauffage grâce auxquelles le conducteur peut régler la température à sa convenance et évoluer dans un environnement convivial qui lui permet de se concentrer essentiellement sur sa tâche.

Pour une manutention de qualité, l'EDiA XL dispose de doubles joysticks qui commandent simultanément les fonctions de levage et d'inclinaison, ainsi que de l'Adaptive Lift Control (ALC) qui réduit le mouvement du chariot et garantit sa stabilité lorsqu'il abaisse des charges placées en hauteur.

L'EDiA XL possède la puissance et les performances requises pour accomplir toutes sortes de tâches et relever tous les défis, ce qui en fait une alternative parfaite aux chariots thermiques. L'EDiA XL est réputé pour avoir la meilleure efficacité énergétique de sa catégorie. Vous pouvez donc l'utiliser plus longtemps sans aucune émission.

#### FREINS

- **Freins à bain d'huile fermés hermétiquement**  
En conduite normal, le chariot utilise un freinage régénératif, qui réduit l'usure des freins mécaniques et n'exige pratiquement aucun entretien.



- **Frein de parking automatique avec maintien en rampe**  
Le chariot s'arrête automatiquement si l'accélérateur n'est pas enclenché, ce qui l'empêche de redescendre accidentellement lorsqu'il fonctionne en pente. Plus besoin de levier ni d'interrupteur.

#### ENTRAÎNEMENT

- **Trappe de charge rapide**  
Une petite trappe sur le côté du chariot permet de connecter le câble de charge sans ouvrir la porte de la batterie.
- **Sensitive Drive System (SDS)**  
Système d'aide à la conduite intuitif pour une sécurité accrue. Les performances sont gérées en fonction de l'angle de direction et de la vitesse à laquelle les mini-leviers et la pédale d'accélération sont sollicités.
- **Intelligent Cornering System**  
Le chariot détecte l'angle de la courbe, et réduit la vitesse suffisamment tôt pour ne rien perdre en stabilité et tourner de façon positive et précise.
- **Mode ECO**  
Ce mode optimise l'efficacité énergétique et améliore la fluidité de fonctionnement. Il est idéal pour plusieurs postes de travail, les sessions de formation, et convient aux conducteurs novices ou à temps partiel.
- **Mode PRO**  
Ce mode optimise les paramètres de performance, donnant le contrôle total aux caristes plus expérimentés en cas d'utilisation intensive.

- **AutoBoost\***  
Les fonctions d'augmentation momentanée de l'accélération et du couple accroissent la puissance en sortie en cas de besoin, comme sur des pentes par exemple.
- **Verrouillage du différentiel électrique\*\***  
Lorsqu'il est activé, les deux roues avant tournent simultanément, ce qui accroît la traction et réduit le patinage.

#### CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET SYSTÈME DE COMMANDE

- **Bouton d'arrêt d'urgence**  
Un bouton d'arrêt d'urgence protégé contre les intempéries arrête le chariot.
- **Changement latéral de la batterie**  
Des rouleaux intégrés permettent de remplacer la batterie simplement et rapidement en la faisant simplement glisser, lors d'opérations intensives en plusieurs équipes (option).

#### FOURCHES ET MÂT

- **Mât robuste à haute visibilité**  
La structure du vérin de levée libre est optimisée avec des flexibles sur des chaînes pour une visibilité incomparable.
- **Tablier à déplacement latéral mécanique équipé de roulements**  
Le tablier à déplacement latéral réduit la friction statique ainsi que le balancement, permettant ainsi un meilleur contrôle.
- **Configuration de levage et d'abaissement réglable**  
Grâce à l'outil de configuration multifonction Trucktool, les fonctions de levage et d'abaissement peuvent être réglées.



Pour plus d'informations sur le modèle EDiA XL, visitez le site [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)

Pour obtenir des informations plus détaillées, visitez le site Web [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)



\* AutoBoost, Blocage du différentiel électrique et ALC sont des propriétés industrielles en attente de brevet. Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

# EDiA XL

## Série FB40-55(C)N(H)

### CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

4.0 – 5.5 tonnes



- **Adaptive Lift Control (ALC)\***  
Permet au chariot de rester stable lors de l'abaissement de charges placées à de grandes hauteurs.
- **Passive Sway Control**  
Réduit le balancement du mât, en particulier à des hauteurs supérieures à 3 m.

#### CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Compartment de batterie EasyAccess**  
La porte du compartiment de batterie peut s'ouvrir à 180 degrés pour des contrôles, des charges et des remplacements simples et rapides de la batterie.
- **Trappe d'inspection de la batterie**  
Le siège du conducteur peut être incliné vers l'avant pour accéder de façon simple et rapide aux bouchons de batterie, ce qui évite de la retirer du chariot.
- **Entrée dégagée de la cabine**  
Les panneaux incurvés procurent un espace optimal aux conducteurs lorsqu'ils entrent dans la cabine ou qu'ils en sortent.
- **Protège-tête abaissé**  
2220 mm de haut pour entrer et sortir des conteneurs.
- **Feux de travail puissants**  
Les feux sur la structure du mât éclairent la charge et ses environs pour une visibilité parfaite sans réflexion sur les vitres de la cabine.



#### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- **Commande de traction à grande hauteur**  
Le chariot détecte les grandes hauteurs (plus de 2,5 m) et adapte automatiquement la manipulation de la charge pour accroître la stabilité du châssis.
- **Système hydraulique avec détection de charge**  
Les fonctions de gestion de la charge s'adaptent à des charges de poids différents.

#### POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Levage silencieux**  
La pompe hydraulique la plus silencieuse du marché contribue à réduire le niveau sonore global (65 dB seulement).
- **Cabine confortable**  
La cabine est montée sur des supports en caoutchouc qui réduisent les micro-vibrations, tandis que l'option climatisation permet au cariste de régler la température pour un confort optimal sur la durée de son poste de travail (option).
- **Vitre arrière**  
S'ouvre partiellement pour assurer la ventilation ou intégralement pour servir d'issue de secours.
- **Quatre vitres coulissantes indépendantes**  
Les vitres arrière peuvent coulisser vers l'avant pour faciliter l'accès aux poignées de porte lorsque le chariot recule.

- **Chauffage et/ou climatisation**  
Le conducteur peut chauffer ou refroidir la cabine selon besoin (option).
- **Moteur d'essuie-glace abaissé**  
Le conducteur bénéficie d'une bonne visibilité à travers le mât.
- **Visibilité à 360° sans équivalent**  
La conception optimisée du mât, des roues, du panneau de commande et du contrepoids améliore la visibilité sur la charge, les fourches, les roues avant et arrière, pour une utilisation sûre et maîtrisée dans les espaces restreints.
- **Bouton F2**  
Cette commande par le pouce intègre des fonctions clés supplémentaires sans avoir à quitter la charge des yeux. Les options incluent le déverrouillage d'une pince et la remise à l'horizontale automatique des fourches.
- **Affichage clair et informatif**  
Écran couleur facilement lisible sous tous les angles, même en plein soleil. Parfaitement positionné pour guider le conducteur d'un coup d'œil, sans réduire la visibilité panoramique.
- **Système de commandes par miniveviers ultra sensible**  
Les commandes à ressort répondent de façon naturelle : appuyer légèrement pour plus de précision.
- **Accoudoir ErgoCentric réglable**  
Permet une position naturelle de la main, ce qui réduit les blessures et la fatigue. Réglage facile d'une seule main.
- **Position de conduite entièrement réglable**  
Permet de bien positionner le siège, le bras et le volant en fonction des besoins de chaque cariste.



Pour plus d'informations sur le modèle EDiA XL, visitez le site [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)

Pour obtenir des informations plus détaillées, visitez le site Web [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)



[mft2.eu/edixl-fr](http://mft2.eu/edixl-fr)

# EDiA XL

## Série FB40-55(C)N(H)

### CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

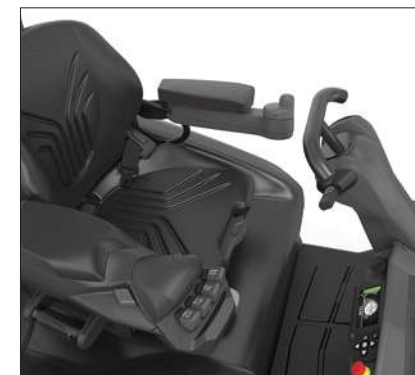
4.0 – 5.5 tonnes



- Plusieurs espaces de rangement**  
 Stockage pour les équipements embarqués essentiels : porte-documents, téléphone, bouteilles et stylos, tous à portée de main.
- Poste de conduite ouvert et spacieux**  
 L'espace disponible permet à des caristes de corpulences différentes d'ajuster la position de conduite à leur convenance.
- Marche extra large et basse**  
 La surface antidérapante garantit une entrée et une sortie de la cabine en toute sécurité.
- Longue poignée rigide**  
 Garantit la sécurité d'entrée et de sortie.
- Plancher plat**  
 Aucun obstacle et beaucoup d'espace pour le conducteur.
- Barre de tableau de bord**  
 Permet de fixer des écrans optionnels sans bloquer l'écran principal.
- Tableau de bord étroit et incliné**  
 Optimise la perception des alentours et offre une visibilité accrue sur l'avant et les côtés du chariot.
- Doubles joysticks**  
 Les doubles joysticks permettent un fonctionnement simultané des fonctions de levage et d'inclinaison et peuvent être personnalisés selon les besoins du client.

#### SYSTÈME DE DIRECTION

- Rapport de direction variable**  
 Direction précise à grandes vitesses sans besoin de la corriger.
- Four Wheel Steering (4WS)**  
 Les moteurs d'entraînement de l'essieu avant tournent dans des directions différentes pour accroître l'adhérence et la précision de manutention. L'essieu arrière évolue à 100 degrés avec des doubles moteurs d'entraînement pour une prise de virage instantanée et fluide sur l'instant, sans poussée initiale. Cela procure une excellente manœuvrabilité dans les espaces exigus.
- Direction parfaitement équilibrée**  
 Taille de volant optimale, avec un ressenti léger mais ferme, qui garantit confiance et manœuvrabilité à toutes les vitesses.
- Mini volant**  
 Le mini volant permet aux conducteurs d'adopter une position de conduite détendue et de mieux voir, ce qui réduit la fatigue lors des longs postes de travail (option).



Pour plus d'informations sur le modèle EDiA XL, visitez le site [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)

Pour obtenir des informations plus détaillées, visitez le site Web [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)



mtft2.eu/edixl-fr



# EDIA XL

## SYSTÈMES DE BATTERIES AU LITHIUM-ION DISPONIBLES EN OPTION

### DONNEZ DE L'ÉLAN À VOTRE CHARIOT ÉLÉVATEUR



Mises à l'épreuve dans diverses conditions sur le terrain, les batteries au plomb ouvert ont depuis longtemps constitué la source d'énergie préférée des exploitants de chariots élévateurs électriques. Cependant, les longues durées de charge, les exigences d'entretien rigoureuses, la nécessité de disposer de batteries supplémentaires et le risque élevé d'utilisation abusive par les caristes constituent bien souvent un désavantage majeur. Heureusement, un nouveau système de batteries est désormais disponible, le « Système au Lithium-ion de Mitsubishi Forklift Trucks »

Conçu pour répondre à vos conditions de travail, notamment l'utilisation des machines 24h/24 et 7 jours sur 7, sans la nécessité de disposer de batteries supplémentaires, notre système au Lithium-ion haute performance est 30 % plus efficace que des systèmes similaires au plomb ouvert, et sa conception quasiment sans entretien le met virtuellement à l'abri des pannes.

- **Compacité et suppression des émissions** sans exiger de ventilation et/ou de salle de charge fermée.
- **Batterie et chargeur d'une efficacité exceptionnelle** grâce à une technologie d'avant-garde qui accroît le rendement de 30 % par rapport à des batteries au plomb ouvert.
- **Conception sans entretien** Supprime la nécessité de contrôles et de remplissages d'eau quotidiens par l'opérateur, et protège ainsi les éléments de batterie contre le risque d'endommagement.
- **Supprime la nécessité de disposer de batteries de rechange et d'une salle de charge**, ce qui économise l'espace et réduit les coûts lors d'une utilisation 24h/24 et 7j/7, augmentant ainsi la rentabilité.

- **Capacité de charge rapide** qui n'exige que 15 minutes de chargement de la batterie pour continuer d'utiliser le chariot pendant plusieurs heures. (1 heure suffit à une batterie complètement déchargée pour parvenir à pleine charge.)
- **Niveau de tension idéal maintenu plus longtemps** optimisation des performances de levage et de conduite du chariot, particulièrement notable vers la fin d'un poste de travail.
- **Groupe de composants de protection active** conçu pour surveiller en permanence le système et détecter immédiatement tout problème potentiel, y compris les cas d'utilisation abusive.
- **La sécurité est améliorée grâce à :** une protection contre les courts-circuits, la décharge totale et la surcharge, et une surveillance individuelle de la température et de la tension des éléments de batterie.
- **Performance et surveillance en cours de déplacement du chariot** grâce au système de surveillance intégré muni d'un écran d'une grande lisibilité.
- **Vaste choix de capacités de batterie et de chargeur** Adaptation possible de l'alimentation électrique la plus adéquate aux exigences précises d'une application spécifique.



#### Batterie au Lithium-ion entièrement intégrée

Comprend une communication via CAN bus sophistiquée et une synchronisation marche/arrêt automatique entre la batterie et le chariot. L'écran permet à l'opérateur de surveiller le niveau de batterie, les notifications et les alarmes d'un simple coup d'œil.

#### Pour plus d'informations sur nos batteries au Lithium-ion, visitez le site [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)

Pour obtenir des informations plus détaillées, visitez le site Web [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)



La batterie au Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

[mft2.eu/ion-fr](http://mft2.eu/ion-fr)

# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabricant			FB40N	FB45N	FB50CN
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Batterie	Batterie	Batterie
1.3	Source d'alimentation			Assis	Assis	Assis
1.4	Type de cariste			4000	4500	4990
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	500	500	500
1.6	Centre de gravité	c	mm	540	540	540
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm	1946	1946	1946
1.9	Empattement	y	mm			
POIDS						
2.1	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	7290	7648	7991
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	10040 / 1250	10795 / 1353	11574 / 1417
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	3902 / 3388	3890 / 3758	3902 / 4089
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR						
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			SE	SE	SE
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière			250x15 (710)	250x15 (710)	355 / 50-15 (710)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge			7.00x12 (650)	7.00x12 (650)	7.00x12 (650)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			2X / 2	2X / 2	2X / 2
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10	mm	1143	1143	1154
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	1169	1169	1169
DIMENSIONS						
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	$\alpha / \beta$	°	6 / 8	6 / 8	6 / 8
4.2	Hauteur avec mât abaissé	h1	mm	2420	2420	2420
4.3	Levée libre	h2	mm	150	150	150
4.4	Course d'élévation	h3	mm	3300	3300	3300
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	4205	4205	4205
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	2340	2340	2340
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7	mm	1320	1320	1320
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10	mm	675	675	675
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	4025	4025	4025
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	2825	2825	2825
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	1370	1370	1450
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	mm	50 / 150 / 1200	50 / 150 / 1200	50 / 150 / 1200
4.23	Bâti de fourche DIN			3A	3A	3A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	1190	1190	1190
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1	mm	150	150	150
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	150	150	150
4.33	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	4125	4125	4125
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	3938	3938	3938
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	4264	4264	4264
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	2289	2289	2289
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13	mm	49	49	49
PERFORMANCES						
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	18 / 20	18 / 20	18 / 20
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.41 / 0.53	0.38 / 0.53	0.35 / 0.53
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.53 / 0.51	0.52 / 0.51	0.52 / 0.51
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide		N	16000 / 16400	16800 / 17700	16800 / 17700
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)		N	17300 / 18400	17300 / 18400	17300 / 18400
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge		%	15 / 23	15 / 23	14 / 22
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	15.8 / 26.6	15.6 / 23.7	14.6 / 22.6
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s	4.6 / 3.9	4.7 / 3.9	4.8 / 4.0
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
MOTEURS ÉLECTRIQUES						
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	2x16	2x16	2x16
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	34	34	34
6.3	Batterie conforme à la norme DIN			DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	80 / 775	80 / 775	80 / 775
6.5	Poids de la batterie		kg	1863	1863	1863
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796		kWh / h	10.2 <sup>1)</sup>	10.6 <sup>1)</sup>	11.0 <sup>1)</sup>
DIVERS						
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC	AC
10.1	Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires		bar	210	210	210
10.2	Débit d'huile pour les accessoires		l/min	45	45	45
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	65	65	65
10.8	Structure du raccordement de remorquage / type DIN, réf. 15170			15 170	15 170	15 170

## EDIA XL

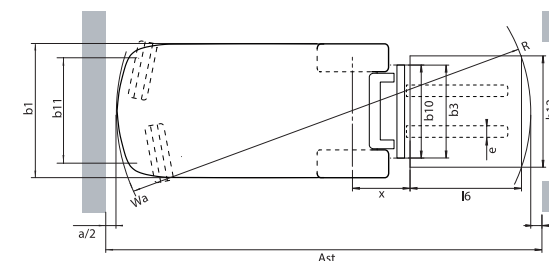
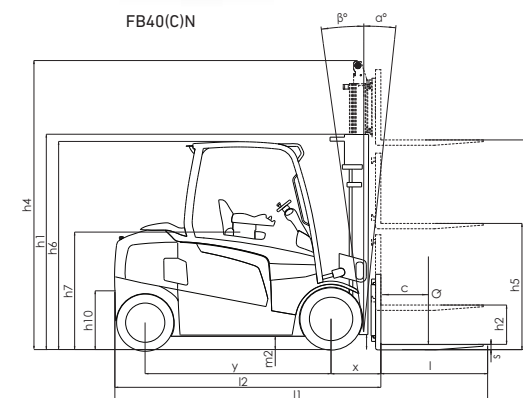
### Série FB40-55(C)N(H)

## CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

4.0 – 5.0 tonnes



FB40(C)N



- Ast =  $Wa + R + a$
- Ast = Largeur d'allée avec charge
- Wa = Rayon de giration
- a = Distance de sécurité =  $2 \times 100$  mm
- R =  $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
- b12 = Largeur de palette (1200 mm)
- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

- 1) Mesuré avec un test de 60 cycles
- 2) Mesuré avec un test de 45 cycles

# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabricant			FB50N	FB50NH	FB55NH
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Batterie	Batterie	Batterie
1.3	Source d'alimentation			Assis	Assis	Assis
1.4	Type de cariste			4990	5000	5500
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	500	600	600
1.6	Centre de gravité	c	mm	540	560	560
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm	2090	2090	2090
1.9	Empattement	y	mm			
POIDS						
2.1	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	8347	8472	8711
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	11563 / 1784	12009 / 1463	12799 / 1412
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	4075 / 4272	4234 / 4238	4246 / 4465
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR						
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			SE	SE	SE
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière			355 / 50-15 (710)	355 / 50-15 (710)	355 / 50-15 (710)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge			7.00x12 (650)	7.00x12 (650)	7.00x12 (650)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			2X / 2	2X / 2	2X / 2
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10	mm	1154	1154	1154
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	1169	1169	1169
DIMENSIONS						
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	$\alpha / \beta$	°	6/8	6/8	6/8
4.2	Hauteur avec mât abaissé	h1	mm	2420	2420	2420
4.3	Levée libre	h2	mm	150	160	160
4.4	Course d'élévation	h3	mm	3300	3300	3300
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	4205	4345	4345
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	2340	2340	2340
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7	mm	1320	1320	1320
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10	mm	675	675	675
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	4170	4190	4190
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	2970	2990	2990
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	1450	1450	1450
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	mm	50 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
4.23	Bâti de fourche DIN			3A	4A	4A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	1190	1190	1190
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1	mm	150	150	150
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	150	150	150
4.33	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	4273	4291	4291
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	4086	4104	4104
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	4412	4439	4439
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	2434	2434	2434
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13	mm	49	49	49
PERFORMANCES						
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	18 / 20	18 / 20	18 / 20
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.35 / 0.53	0.35 / 0.53	0.32 / 0.53
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.52 / 0.51	0.52 / 0.51	0.51 / 0.51
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide		N	17600 / 18100	17500 / 17700	17600 / 18000
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)		N	21500 / 22600	21500 / 22600	21500 / 22600
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge		%	14 / 22	13.5 / 21.5	13 / 21
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	16.6 / 28.7	16.5 / 28.2	16.4 / 27.3
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s	4.6 / 4.1	4.7 / 4.1	4.8 / 4.1
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
MOTEURS ÉLECTRIQUES						
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	2x16	2x16	2x16
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	34	34	34
6.3	Batterie conforme à la norme DIN			DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	80 / 930	80 / 930	80 / 930
6.5	Poids de la batterie		kg	2178	2178	2178
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796		kWh / h	11.2 <sup>1)</sup>	7.8 <sup>2)</sup>	8.2 <sup>2)</sup>
DIVERS						
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC	AC
10.1	Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires		bar	210	210	210
10.2	Débit d'huile pour les accessoires		l/min	45	45	45
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	65	65	65
10.8	Structure du raccordement de remorquage / type DIN, réf. 15170			15 170	15 170	15 170

## EDIA XL

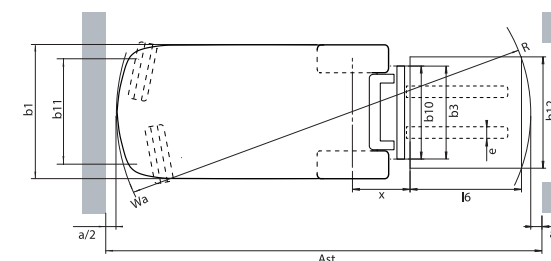
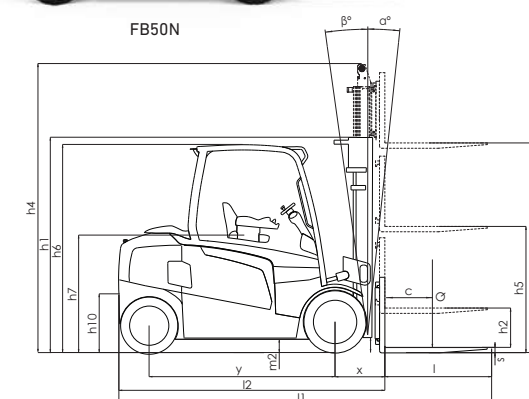
### Série FB40-55(C)N(H)

## CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

5.0 – 5.5 tonnes



FB50N



Ast =  $Wa + R + a$   
 Ast = Largeur d'allée avec charge  
 Wa = Rayon de giration  
 a = Distance de sécurité =  $2 \times 100$  mm  
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$   
 b12 = Largeur de palette (1200 mm)

h1 Hauteur, mât abaissé  
 h2 Levée libre standard  
 h3 Hauteur de levage standard  
 h4 Hauteur, mât déployé  
 h5 Levée libre complète  
 Q Capacité de levage  
 c Centre de charge (distance)

1) Mesuré avec un test de 60 cycles

2) Mesuré avec un test de 45 cycles

# CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES DES MÂTS

**EDIA XL**

## Série FB40-55(C)N(H)

FB40N / FB45N / FB50CN / FB50N							FB40N		FB45N		FB50CN		FB50N	
TYPE DE MÂT	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5** mm	Angle d'inclinaison (AV-AR)		Q@c=500 mm kg	Q@c=600 mm kg	Q@c=500 mm kg	Q@c=600 mm kg	Q@c=500 mm kg	Q@c=600 mm kg	Q@c=500 mm kg	Q@c=600 mm kg
					STD	Cabin								
SIMPLEX	3050	2270*	3905	150	6-8	6-8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	3350	2420	4205	150	6-8	6-8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	3550	2520	4405	150	6-8	6-8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	3750	2620	4605	150	6-8	6-8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	4050	2870	4905	150	6-8	6-8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	4550	3120	5405	150	6-8	6-8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	5050	3370	5905	150	6-8	6-8	4000	3900	4500	4350	5000	4775	5000	4825
	5550	3620	6405	150	6-8	6-8	4000	3775	4500	4225	4975	4625	5000	4825
	6050	3870	6905	150	6-8	6-8	3925	3650	3900	3875	4775	4500	4950	4825
TRIPLEX	3750	2070*	4627	1193	6-8	6-6	4000	4000	4500	4475	5000	4825	5000	4825
	4090	2190*	4967	1313	6-8	6-6	4000	4000	4500	4475	5000	4825	5000	4825
	4360	2280*	5237	1403	6-8	6-8	4000	4000	4500	4475	5000	4825	5000	4825
	4550	2340*	5427	1463	6-8	6-8	4000	3975	4500	4450	5000	4825	5000	4825
	4800	2420	5677	1543	6-8	6-8	4000	3925	4500	4400	5000	4800	5000	4825
	5100	2520	5977	1643	6-8	6-8	4000	3850	4500	4300	5000	4725	5000	4825
	5550	2670	6427	1793	6-8	6-8	4000	3750	4500	4200	4950	4600	5000	4825
	6050	2870	6927	1993	6-8	6-8	3875	3600	4025	4000	4775	4425	5000	4825
	6550	3070	7427	2193	6-8	6-8	3600	3475	3075	3050	3725	3675	3900	3875
7050	3270	7927	2393	6-8	6-8	2850	2825	2425	2425	2875	2825	3075	3050	

Tableau de levage standard, Fourches L1000, L1100, L1150 et L1200

\* Plus bas que le protège-tête

\*\* h5 n'inclut pas le dossier d'appui de charge (avec dossier d'appui de charge, h5 est plus basse de 207mm)

DIMENSIONS BATTERIE		FB40N	FB45N	FB50CN	FB50N	FB50NH	FB55NH
Tension de la batterie	V	80	80	80	80	80	80
Capacité avec décharge de 5 heures	Ah	775	775	775	930	930	930
Poids de la batterie, Min.	kg	1760	1760	1760	1760	2060	2060
Poids de la batterie, Max.	kg	1960	1960	1960	1960	2290	2290

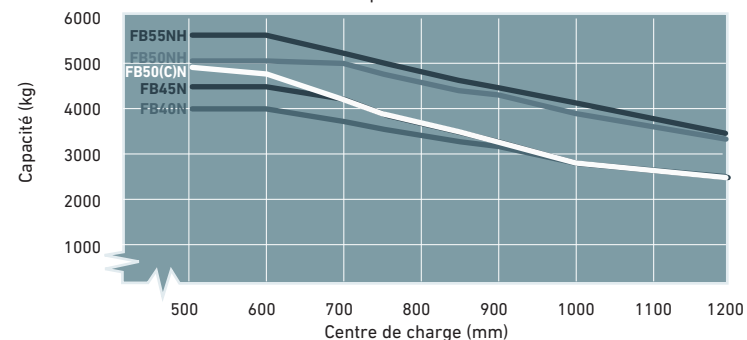
FB50NH / FB55NH							FB50NH		FB55NH	
TYPE DE MÂT	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5 mm	Angle d'inclinaison (AV-AR)		Q@c=600 mm kg	Q@c=600 mm kg	Q@c=600 mm kg	Q@c=600 mm kg
					STD	Cabin				
SIMPLEX	3060	2270*	4045	160	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	3360	2420*	4345	160	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	3560	2520	4545	160	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	3760	2620	4745	160	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	4060	2870	5045	160	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	4560	3120	5545	160	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	5060	3370	6045	160	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	5560	3620	6545	160	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	6060	3870	7045	160	6-8	6-8	4950	4725	4950	4725
TRIPLEX	3760	2070*	4757	1073	6-8	6-6	5000	5500	5000	5500
	4100	2190*	5097	1193	6-8	6-6	5000	5500	5000	5500
	4370	2280*	5367	1283	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	4560	2340*	5557	1343	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	4810	2420	5807	1423	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	5110	2520	6107	1523	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	5560	2670	6557	1673	6-8	6-8	5000	5500	5000	5500
	6060	2870	7057	1873	6-8	6-8	5000	4775	5000	4775
	6560	3070	7557	2073	6-8	6-8	3800	3625	3800	3625
7060	3270	8057	2273	6-8	6-8	2975	2825	2975	2825	

Tableau de levage standard, Fourches L1000, L1100, L1150 et L1200

\* Plus bas que le protège-tête

### Capacités à divers centres de charge

Simplex 600 mm





# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	FB40N	FB45N	FB50CN	FB50N	FB50NH	FB55NH
<b>GÉNÉRALITÉS</b>						
Châssis à 4 roues, 80 volts, double traction avant	●	●	●	●	●	●
Préréglage en mode économie ou haute performance (ECO / PRO)	●	●	●	●	●	●
Commandes par minileviers en 3 voies montées sur un accoudoir ergonomique	●	●	●	●	●	●
Fonctions de contrôle de la vitesse hydraulique variable	●	●	●	●	●	●
Compartment batterie accessible par porte latérale	●	●	●	●	●	●
Affichage couleur multifonctions	●	●	●	●	●	●
Contrôle de courbe intelligent	●	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●	●	●	●
Configuration et diagnostics via TruckTool	●	●	●	●	●	●
PDS (Seat Switch Timeout = toutes les fonctions sont désactivées, le chariot passe en mode arrêt, le frein de stationnement s'applique automatiquement)	●	●	●	●	●	●
Siège vinyle Grammer MSG65 à suspension totale	●	●	●	●	●	●
Plaques nominatives CEE - marquages linguistiques	●	●	●	●	●	●
Manuel d'utilisation et d'entretien	●	●	●	●	●	●
Connecteurs de batterie DIN sur le châssis	●	●	●	●	●	●
Bouton d'avertisseur de recul	●	●	●	●	●	●
Capteur de verrouillage de porte de la batterie	●	●	●	●	●	●
Accoudoir avec commandes par minileviers	●	●	●	●	●	●
Leviers de commande manuels	●	●	●	●	●	●
Doubles joysticks	●	●	●	●	●	●
Mini volant	●	●	●	●	●	●
Climatisation	●	●	●	●	●	●
Chauffage	●	●	●	●	●	●
<b>SOURCE D'ALIMENTATION</b>						
Batterie au lithium-ion entièrement intégrée*	●	●	●	●	●	●
Batterie au plomb ouvert	●	●	●	●	●	●
<b>CHÂSSIS</b>						
Châssis pour changement latéral de batterie	●	●	●	●	●	●
Lit de rouleaux de batterie	●	●	●	●	●	●
Coffre de batterie	●	●	●	●	●	●
Outil de changement latéral de la batterie	●	●	●	●	●	●
Trappe d'inspection de la batterie	●	●	●	●	●	●
Charge facilitée	●	●	●	●	●	●
Support de batterie en T	●	●	●	●	●	●
<b>ÉCLAIRAGE</b>						
Feux à LED	●	●	●	●	●	●
Lignes de délimitation de zone de danger lumineuse rouge	●	●	●	●	●	●
Feu à éclat sur le protège-tête	●	●	●	●	●	●
Feu à éclat tête en bas	●	●	●	●	●	●
Feu arrière Blue Spot	●	●	●	●	●	●
Feu arrière Blue Spot tête en bas	●	●	●	●	●	●
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>						
Alarme de recul intelligente	●	●	●	●	●	●
Alimentation auxiliaire de courant	●	●	●	●	●	●
Connecteur 12V	●	●	●	●	●	●
Pédale de présence de l'opérateur	●	●	●	●	●	●
Verrouillage du différentiel électrique	●	●	●	●	●	●
Système à double pédale	●	●	●	●	●	●
Sélecteur de direction d'entraînement sur l'accoudoir ergonomique (marche avant/arrière)* Uniquement sur les commandes FC	●	●	●	●	●	●
Inverseur du sens de marche au volant (Avant-Point mort-Arrière)	●	●	●	●	●	●
Kit de feux de route	●	●	●	●	●	●
Accès par code PIN avec bouton de démarrage	●	●	●	●	●	●
Commandes de levage automatiques	●	●	●	●	●	●
Centrage de l'inclinaison via le bouton F2 avec FC TILT/C	●	●	●	●	●	●
Indicateur du poids de charge	●	●	●	●	●	●

\* La batterie au Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

## EDIA XL

### Série FB40-55(C)N(H)

## CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

4.0 – 5.5 tonnes



Porte latérale du compartiment batterie



Dossieret d'appui de charge



Siège vinyle Grammer à suspension

# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

● = Standard  
● = Option

	FB40N	FB45N	FB50CN	FB50N	FB50NH	FB55NH
<b>COMPARTIMENT CARISTE</b>						
Siège Grammer MSG65	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 avec chauffage	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 avec rembourrage en tissu	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 avec rembourrage en tissu et chauffage	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 avec chauffage	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 avec rembourrage en tissu	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 avec rembourrage en tissu et chauffage	●	●	●	●	●	●
Extension du dossier	●	●	●	●	●	●
<b>ACCESSOIRES</b>						
Rétroviseur	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur anti-angle mort	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur grand angle	●	●	●	●	●	●
Porte-document A4	●	●	●	●	●	●
Caméra	●	●	●	●	●	●
Pince pour accessoires	●	●	●	●	●	●
Extincteur	●	●	●	●	●	●
<b>CABINE</b>						
Toit par défaut	●	●	●	●	●	●
Toit abaissé	●	●	●	●	●	●
Fente dans le toit pour l'inspection de batterie	●	●	●	●	●	●
Pare-brise avant et toit avec essuie-glace/lave-glace	●	●	●	●	●	●
Pare-brise avant inférieur et toit avec essuie-glace/lave-glace	●	●	●	●	●	●
Pare-brise avant et toit avec essuie-glace/lave-glace, et fenêtre d'inspection de la batterie	●	●	●	●	●	●
Portes de sécurité	●	●	●	●	●	●
Cabine de luxe	●	●	●	●	●	●
<b>EXTÉRIEUR</b>						
Couleur spécial (RAL) pour le châssis et le contrepoids	●	●	●	●	●	●
<b>FOURCHES ET CHARIOT</b>						
Plusieurs longueurs de fourches (1000 - 2400 mm), et possibilité de choisir sans les fourches	●	●	●	●	●	●
Tablier à déplacement latéral 1000 mm	●	●	●	●	●	●
Tablier à déplacement latéral intégré 1000 mm	●	●	●	●	●	●
Positionneur de fourches + tablier à déplacement latéral intégré	●	●	●	●	●	●
Dosseret d'appui de charge	●	●	●	●	●	●
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>						
Commandes par minileviers montées sur l'accoudoir en 3/4/5 voies	●	●	●	●	●	●
Commandes manuelles en 3/4 voies	●	●	●	●	●	●
Commande de levage	●	●	●	●	●	●
Bouton double action sur la 3ème voie du minilevier, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●	●
Bouton double action sur la 4ème voie du minilevier, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●	●
Bouton double action sur la 3ème voie du levier manuel, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●	●
Bouton double action sur la 4ème voie du levier manuel, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●	●
Accumulateur hydraulique	●	●	●	●	●	●
Pression hydraulique réglable (pour la 3ème et 4ème voie)	●	●	●	●	●	●
Huile hydraulique de qualité alimentaire	●	●	●	●	●	●
Huile hydraulique biodégradable	●	●	●	●	●	●
Huile hydraulique VG15 pour régions froides	●	●	●	●	●	●
Huile hydraulique VG46 pour régions chaudes	●	●	●	●	●	●
Flexibles hydrauliques 3 voies	●	●	●	●	●	●
Flexibles hydrauliques 4 voies	●	●	●	●	●	●
<b>PNEUS</b>						
Pneus Pleins Souples	●	●	●	●	●	●
Pneus gonflables	●	●	●	●	●	●
Pneus Pleins Souples non marquants	●	●	●	●	●	●
Bandage	●	●	●	●	●	●
Pneus Pleins Souples jumelés	●	●	●	●	●	●

## EDIA XL

### Série FB40-55(C)N(H)

## CHARIOTS FRONTAUX ELECTRIQUES

4.0 – 5.5 tonnes



Cabine avec kit de feux de route



Double joysticks



Mini volant

# LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



**EDIA**  
LE DIAMANT ÉLECTRIQUE

Le nom de famille EDIA s'affiche fièrement sur notre gamme primée de chariots élévateurs électriques.

La réputation d'endurance et de fiabilité dont jouit Mitsubishi Forklift Trucks leur a valu la qualité et la durabilité d'un diamant.

Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

## VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web [www.mitforklifts.fr](http://www.mitforklifts.fr)

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

[info@mitforklift.com](mailto:info@mitforklift.com)

CF5M2113 (04/21) © 2021 MLE

