

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

Série RB12-14N3(L)(C)

1,2 - 1,4 tonnes

**COMPACTS, MAIS...
EXTRÊMEMENT PERFORMANTS**

Extrêmement agiles, les chariots à mât rétractable de la série RB12-14N3(L)(C) offrent une productivité élevée et un rendement exceptionnel. Ils combinent à la perfection des caractéristiques d'avant-garde à un coût d'exploitation total minime pour des chariots de cette catégorie.

SPÉCIFICATIONS

RB12N3L
RB14N3L
RB14N3C



Modèle illustré : RB14N3C avec option de guidage par rails pour les applications de stockage par accumulation

**LORSQUE TOUT
REPOSE SUR
LA FIABILITÉ...**

Série RB12-14N3(L)(C)

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

1,2 - 1,4 tonnes



Ses fonctionnalités ergonomiques haut de gamme ont convaincu les opérateurs : son siège ajustable et ses commandes réglables procurent un confort de conduite naturel et intuitif aux opérateurs de tous gabarits.

Spécialement conçu pour les applications de stockage par accumulation, le RB14N3C possède le même châssis compact et les mêmes performances, mais sa hauteur de levée est nettement supérieure.

FREINS

- **Freinage régénératif ultra-efficace**
Il rend la commande plus efficace et réduit l'usure des freins.

ENTRAÎNEMENT

- **Intelligent Cornering System**
Le chariot détecte l'angle d'un virage et réduit la vitesse en amont, pour une stabilité optimale et un braquage positif et précis.
- **Roue motrice durable**
La faible usure de la roue motrice réduit l'entretien et les coûts.

SYSTÈMES ÉLECTRIQUE ET DE COMMANDE

- **Ordinateur de bord sophistiqué**
Garde en mémoire les réglages de puissance et d'hydraulique personnalisés de 350 utilisateurs différents.



- **Stability Support System (S3)**
Les fonctions hydrauliques du mât (sortie/entrée et inclinaison) et l'amortissement des oscillations du mât sont automatiquement optimisés, pour une prise et une dépose de palettes plus rapides et plus sûrs. (Standard sur le modèle N3C, en option sur les autres modèles)
- **S3 - 2 (option)**
Ajuste la vitesse de déplacement maximale en fonction de la masse réelle de la charge, pour des niveaux de sécurité et de performance exceptionnels.

FOURCHES ET MÂT

- **Mât MaxVision**
Optimise le champ de vision de l'opérateur, afin de renforcer la sécurité et accroître les performances.
- **Système de mise à niveau assistée**
Détecte automatiquement l'intention de l'opérateur et s'arrête automatiquement lorsque les fourches sont au plan de pose exact souhaité. (En option sur le modèle N3C uniquement)
- **Mast Tilt Control (MTC)**
La fonction d'amortissement automatique absorbe les oscillations du mât, réduit la vitesse d'inclinaison, de déport latéral et d'angle, et accélère la stabilisation du mât de 80 %.
- **Mât silencieux**
L'efficacité d'amortissement et la conception d'avant-garde réduisent le niveau sonore du mât en fonctionnement.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Conception modulaire**
Limite le nombre de pièces utilisées. Cela signifie que les techniciens transportent moins de pièces et maintiennent un taux de réparation immédiat incroyablement élevé.
- **Compartment de batterie EasyAccess**
Pour des contrôles et des entretiens facilités.
- **Conception compacte**
La largeur de 1120 mm facilite l'utilisation dans les espaces étroits.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- **Soft Motion**
Un algorithme ajuste la vitesse des mouvements du mât, son inclinaison, et du tablier à déplacement latéral pour améliorer la productivité.



Pour de plus amples informations sur le modèle Série RB12-14N3(L)(C), visitez notre site Web



mft2.eu/rb12n3-fr

Série RB12-14N3(L)(C)

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

1,2 - 1,4 tonnes



POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Cabine confortable, bonne visibilité, et positionnement rapide et précis des fourches**

Contribuent à accroître le rendement et à réduire les risques de fatigue de l'opérateur - même pendant les postes de travail intensifs.

- **Compartment opérateur facile d'accès**

Les poignées ergonomiques, la marche antidérapante abaissée et l'entrée élargie garantissent un accès sûr et sans effort.

- **Joystick Ergologic multifonctions**

Ce joystick intuitif et ergonomique commande sept fonctions différentes, dont le levage, la descente, la rotation et la translation des fourches et la direction

- **Pédales de type automobile**

Positionnement familier des pédales qui rend le fonctionnement intuitif.

- **Accès par code PIN**

Empêche toute utilisation non autorisée du chariot et permet de savoir qui conduit le chariot à tout moment.

- **Commandes hydrauliques par mini leviers en option**

Intégrées et entièrement réglables, elles garantissent une précision sans effort.

SYSTÈME DE DIRECTION

- **Mini volant avec accoudoir flottant**

Ergonomique et réglable, il réduit la contrainte et limite le risque de TMS.

- **Direction à 360° (option)**

Le cariste peut maintenir le chariot constamment en mouvement - économisant ainsi des secondes à chaque virage.

- **Midi volant (option)**

Positionnement réglable avec fonction d'inclinaison.



Pour de plus amples informations sur le modèle Série RB12-14N3(L)(C), visitez notre site Web



mft2.eu/rb12n3-fr

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
				RB12N3L	RB14N3L	RB14N3C
1.1	Fabricant					
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Batterie	Batterie	Batterie
1.3	Source d'alimentation			Assis	Assis	Assis
1.4	Type de cariste			1200	1400	1400
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	600	600	600
1.6	Centre de gravité	c	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm	1378	1378	1378
1.9	Empattement	y	mm			
POIDS						
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	2510 ¹⁰⁾	2710 ¹⁰⁾	3410
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1656 / 854 ¹⁰⁾	1656 / 854 ¹⁰⁾	1780 / 1230
2.4	Chargement par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	669 / 3041 ¹⁰⁾	560 / 3350 ¹⁰⁾	570 / 3840
2.5	Chargement par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	1395 / 2315 ¹⁰⁾	1351 / 2559 ¹⁰⁾	1450 / 2960
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR						
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			Vul	Vul	Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		mm	220 x 85	220 x 85	220 x 85
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	995	995	995
DIMENSIONS						
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	α, β	°	1 / 4 ⁹⁾	1 / 4 ⁹⁾	1 / 4
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.3	Levée libre	h2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.4	Course d'élévation	h3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	2205	2205	2205
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7	mm	1146 ¹⁾	1146 ¹⁾	1146 ¹⁾
4.10	Hauteur des longerons	h8	mm	235	235	235
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	65	65	65
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	1120	1120	1120
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Bâti de fourche DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	910	910	830
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	316 / 697	316 / 697	316 / 697
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4	mm	900	900	900
4.28	Portée du mât	l4	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	70	70	70
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	mm	1725	1725	1725
PERFORMANCES						
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.46 / 0.54 ¹⁰⁾	0.37 / 0.54 ¹⁰⁾	0.32 / 0.49
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.57 / 0.48
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES						
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	5.9	5.9	5.9
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	11	11	11
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	48 - 300 ¹¹⁾ / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
6.5	Poids de la batterie		kg	533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
6.6b	Consommation d'énergie conformément au cycle VDI 60		kW / h	5.1	5.1	5.1
DIVERS						
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC	AC
10.1	Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires		bar	150	150	150
10.2	Débit d'huile pour les accessoires		l / min	25	25	25
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	57.4	57.4	57.4

Série RB12-14N3(L)(C) CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

1.2 – 1.4 tonnes



1) Mesuré avec siège standard au point SIP

9) Inclinaison du mât

10) Mât T

11) Mât DFTV

PERFORMANCES ET CAPACITÉ DES MÂTS

Série RB12-14N3(L)(C)

RB12N3L - RB14N3L				
TYPE DE MÂT	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
T DUPLIX	3200	2178	175	3735
	3600	2378	175	4135
	3800	2478	175	4335
	4200	2678	175	4735
	4500	2828	175	5035
DTFV DUPLIX	4800	2978	175	5335
	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1854	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
DTFV TRIPLEX	6750	2803	2295	7295
	7250 ¹⁾	2970	2462	7795
	7950	3203	2695	8495
	8450	3370	2862	8995
	8950	3536	3028	9495

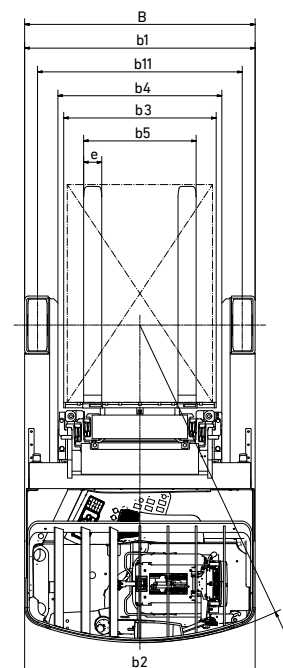
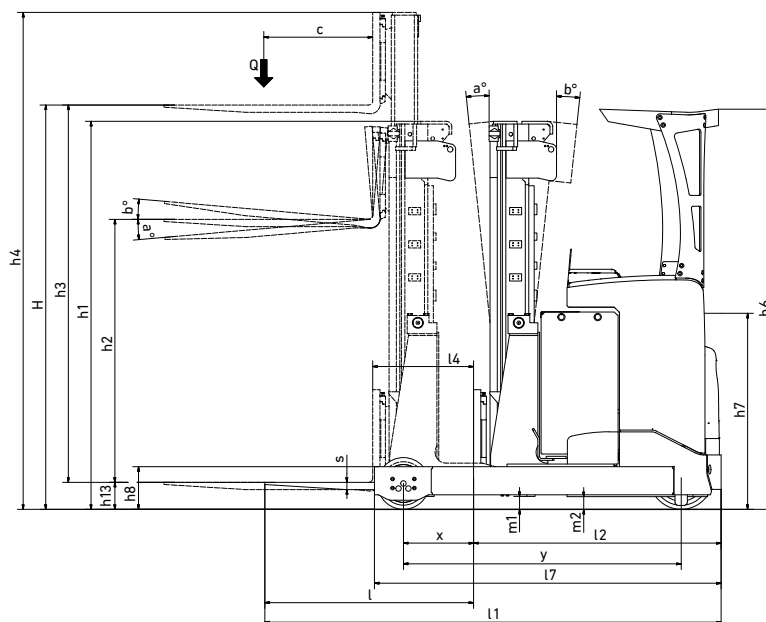
1) Seulement sur RB14N3L

h3+h13 = hauteur d'élévation
 h1 = hauteur avec mât abaissé
 h2+h13 = Levée libre
 h4 = hauteur hors tout mât déployé

$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast = Largeur d'allée avec charge
 Ast3 = Largeur d'allée avec charge (b12 < 1000 mm)
 $Ast3 = Wa + l6 - x + a$
 Wa = Rayon de giration
 l6 = Longueur de palette (1200 mm)
 x = Essieu des roues porteuses jusqu'à la face avant des fourches
 b12 = Largeur de palette (800 or 1000 mm)
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm

MODÈLE	CAPACITÉ BATTERIE Ah	POIDS BATTERIE kg	4.33a	4.34a	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
			AST mm	AST mm	L4 mm	L2 mm	L1 mm	x mm	Wa mm
RB12N3L	300	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
RB14N3L	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
	620	890	2762 ³⁾	2833 ⁴⁾	397 ⁶⁾	1353	2503	245 ⁵⁾	1598
RB14N3C	465	708	2716	2771	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598

1) T mât +7mm 3) T mât +9mm 5) T mât -28mm
 2) T mât +17mm 4) T mât +18mm 6) T mât -8mm



ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	RB12N3L	RB14N3L	RB14N3C
GÉNÉRALITÉS			
Frein de stationnement électrique automatique	●	●	●
Indicateur d'angle de rotation du volant	●	●	●
Indicateur de batterie avec arrêt automatique lorsque le niveau est de 20 %	●	●	●
Écran couleur multifonction	●	●	●
Mât DTFV avec tablier à déplacement latéral intégré	●	●	●
Guidage par rails pour applications de stockage par accumulation	-	-	●
Conception pour opérer en continu à des températures supérieures à 1 °C	●	●	●
Porte-documents et porte-gobelet	●	●	●
Extraction de la batterie	●	●	●
Batterie sur rouleaux	●	●	●
Autres coloris RAL	●	●	●
SOURCE D'ALIMENTATION			
Batterie au plomb ouvert	●	●	●
Capot batterie	●	●	●
MÂT, FOURCHES ET TABLIER			
Mât inclinable	●	●	●
Inclinaison des fourches	-	-	●
Positionneur de fourches/Mât DTFV avec tablier à déplacement latéral intégré	●	●	●
Dosseret de charge	●	●	●
Dosseret de charge combiné au positionneur de fourches/tablier à déplacement latéral	●	●	●
Système MTC de contrôle de l'inclinaison du mât (std @ hauteur de levée > 7,2 m ; option < 7,2 m)	●	●	●
Interruption de levage avec/sans redémarrage	●	●	●
Indicateur de hauteur de levée (std sur S3-2, performance accrue)	●	●	●
Sélecteur de niveau	-	-	●
Système de mise à niveau assistée, LAS	-	-	●
Indicateur de poids de charge (std sur S3-2, performance accrue)	●	●	●
Système de remise à l'horizontale des fourches	-	-	●
Recentrage du tablier à déplacement latéral	-	-	●
S3 - Stability Support System avec Soft Motion	●	●	●

Série RB12-14N3(L)(C)

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

1,2 - 1,4 tonnes



Écran couleur multifonction



Batterie sur rouleaux



Blue spot

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	RB12N3L	RB14N3L	RB14N3C
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE			
Mini volant électrique monté sur un accoudoir flottant	●	●	●
Direction sur 180°	●	●	●
Direction sur 360°	●	●	●
Active Spin Reduction	●	●	●
Intelligent Cornering System (ICS)	●	●	●
Commandes de direction au pied (HFDC)	●	●	●
Commandes de direction manuelles	●	●	●
Joystick Ergologic	●	●	●
Commandes par mini leviers	●	●	●
Midi volant	●	●	●
Accès par clé	●	●	●
Vitesse lente à hauteur de fourches prédéfinie de 500 mm	-	-	●
Vitesse lente à d'autres hauteurs de fourches	-	-	●
S3-2, performance accrue	●	●	-
ÉLECTRIQUE			
Éclairage de sécurité bleu/rouge en marche avant	●	●	●
Déconnexion automatique	●	●	●
Phares de travail LED	●	●	●
Phares de travail LED pour la cabine	●	●	●
Feu à éclat sur le toit	●	●	●
Feu à éclat pour cabine chauffée	●	●	●
Connecteur 12 V	●	●	●
Convertisseur 48 - 12 V	●	●	●
Radio avec MP3	●	●	●
Alarme d'entretien	●	●	●
TOIT DE PROTECTION ET CABINE			
Cabine chauffée	●	●	●
Vitre ouvrable sur la porte de la cabine chauffée	●	●	●
Interphone pour cabine pour entrepôt frigorifique	●	●	●
Protège-tête pour rayonnage par accumulation	-	-	●
Treillis métallique sur le toit de protection	●	●	●
Siège chauffé – Tissu	●	●	●
Siège chauffé – PVC	●	●	●
Rétroviseur	●	●	●
Pupitre	●	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille C	●	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille C, 2 ex.	●	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille D	●	●	●
ROUES EN OPTION			
Roue de traction Vulkolan® Shore 93	●	●	●
Roue de traction Tractothan® Shore 93	●	●	●
Roue porteuse Ø 220 mm	●	●	●
ENVIRONNEMENT			
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -30 °C	●	●	●

Série RB12-14N3(L)(C)

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

1,2 - 1,4 tonnes



Joystick Ergologic



Midi volant



Interphone pour cabine pour entrepôt frigorifique

LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



Comme tout produit portant le nom de **Mitsubishi Forklift Trucks**, nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - **Mitsubishi Heavy Industries Group**.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web www.mitforklifts.fr

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard..

QUALITÉ | FIABILITÉ | RETOUR SUR INVESTISSEMENT

info@mitforklift.com

WFSM2278 (11/23) © 2023 MLE

