

**AXiA ES**

Série SBP10-16N3(I)(R)(S) & SBP12N2C

# GERBEUR À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

1,0 - 1,6 tonnes

**MAXIMISER VOTRE STOCKAGE  
MAXIMISEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ**

La gamme de gerbeurs compacts AXiA ES est dotée du châssis le plus étroit du marché, ce qui lui permet de travailler dans des allées très étroites pour tirer le maximum de votre espace de stockage.

## SPÉCIFICATIONS

SBP10N3	SBP12N3IR	SBP16N3I
SBP10N3R	SBP14N3	SBP16N3R
SBP12N2C	SBP14N3I	SBP16N3IR
SBP12N3	SBP14N3R	SBP16N3S
SBP12N3I	SBP14N3IR	SBP16N3SR
SBP12N3R	SBP16N3	



**LORSQUE TOUT  
REPOSE SUR  
LA FIABILITÉ...**

# AXiA ES

## Série SBP10-16N3(I)(R)(S) & SBP12N2C

### GERBEUR À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

1,0 - 1,6 tonnes



Grâce à son châssis de protection clos et des composants étanches (classés IP54) qui ne craignent pas les saletés, la poussière, les débris et l'eau, l'AXiA ES travaille aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur et ne nécessite qu'un minimum d'entretien.

#### FREINS

- **Frein de stationnement**  
S'active automatiquement, lorsque nécessaire, pour renforcer la sécurité en rampe.

#### ENTRAÎNEMENT

- **Puissant moteur d'entraînement AC**  
Performances sur rampe et traction exceptionnelles, avec fonctionnement contrôlé silencieux et régulier, périodes de travail prolongées et faibles besoins en entretien.
- **Transmission close**  
Résistante aux chocs, silencieuse et nécessite peu d'entretien.
- **Sensitive Drive System (SDS)**  
Système d'aide à la conduite intuitif pour une sécurité accrue. Les performances sont gérées en fonction de l'angle de direction et de la vitesse à laquelle les mini-levers et la pédale d'accélération sont sollicités.



#### CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET SYSTÈME DE COMMANDE

- **Batterie Lithium-ion**  
Charge rapide et élimination du besoin de batteries supplémentaires. (En option)
- **Rouleaux sous batterie**  
Pour des remplacements de batteries plus rapides, plus faciles et plus sûrs.
- **Micro-ordinateur**  
Horamètre, indicateur de l'état de la batterie et bouton d'arrêt d'urgence inclus.
- **Contrôleur programmable**  
Permet d'ajuster l'accélération, la vitesse et le freinage en fonction de l'application et des préférences de l'opérateur.
- **Témoin de l'état de charge de batterie**  
Installé en standard pour protéger la batterie et éviter toute décharge profonde.

#### FOURCHES ET MÂT

- **Fourches robustes**  
Robuste construction soudée avec extrémités arrondies pour un accès aux palettes sans effort.
- **Fourches biseautées**  
Accès aux palettes dans les rayonnages ou le stockage en masse plus facile, plus rapide et plus sûr.

#### CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Haute visibilité**  
L'opérateur bénéficie d'une bonne visibilité des pointes des fourches et de la zone de travail.
- **Châssis clos**  
Les composants internes sont protégés contre l'eau, les saletés, la poussière et les débris, ce qui minimise les immobilisations et l'entretien.
- **Conception résistante à l'eau**  
L'eau est maintenue à l'écart des principaux composants électriques pour plus de sécurité et une durée de vie plus longue des pièces.
- **Centre de gravité bas**  
Fonctionnement plus sûr et plus stable.
- **Roues pivotantes jumelées**  
En plus des roues porteuses pour plus de stabilité. Elles augmentent le confort du conducteur et la sécurité du chargement.
- **Fonctionnement à basses températures**  
Peut être utilisé pour des applications d'entreposage à froid jusqu'à 10 °C grâce aux composants clos ne craignant pas la condensation.
- **Stabilisateurs latéraux**  
Aide le chariot à lever des charges lourdes à grandes hauteurs. (Option)



Pour de plus amples informations sur les AXiA ES, visitez notre site Web



mft2.eu/axiaes-fr



# AXIA ES

## Série SBP10-16N3(I)(R)(S) & SBP12N2C

### GERBEUR À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

1,0 - 1,6 tonnes

#### POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Choix entre deux modes de fonctionnement prédéfinis (ECO et PRO)**

Activation par clé de contact pour accroître la sécurité, l'efficacité énergétique et la productivité.

- **Commandes à gauche ou à droite**

Bénéficiant d'une conception polyvalente, le timon peut être utilisé des deux côtés de la machine.

- **Proche du sol**

Garde au sol de 20 mm seulement sans risque d'écrasement des pieds.

- **Accès par code PIN**

Empêche toute utilisation non autorisée du chariot et permet de savoir qui conduit le chariot à tout moment.

- **Tête de timon ergonomique ErgoSteer**

Protégée contre les intempéries et résistante aux chocs, la tête de timon brevetée est la meilleure de sa catégorie et ses boutons faciles d'accès sont positionnés à une distance ergonomique qui réduit la fatigue et offre une utilisation plus sûre ; conformité IP65.

- **Arrêt d'urgence**

En cas d'urgence, pour arrêter le chariot facilement et rapidement.

- **Poignées ergonomiques en caoutchouc**

Les poignées sont confortables et faciles à tenir.

#### SYSTÈME DE DIRECTION

- **Rayon de braquage serré**

Allié au châssis compact, il permet de manoeuvrer dans les endroits exigus et d'optimiser ainsi l'utilisation de l'espace de stockage.

#### AUTRES FONCTIONS

- **Fonctions RapidAccess**

Facilitent et accélèrent l'accès à toutes les zones pour les contrôles et l'entretien.



Pour de plus amples informations sur les AXIA ES, visitez notre site Web



[mft2.eu/axiaes-fr](http://mft2.eu/axiaes-fr)



# AXIA ES

## SYSTÈMES DE BATTERIES AU LITHIUM-ION DISPONIBLES EN OPTION

### AIDEZ VOTRE CHARIOT ÉLÉVATEUR À ALLER ENCORE PLUS LOIN



Essayées, testées et éprouvées sur le terrain, les batteries plomb-acide ont longtemps été les préférées des entreprises qui utilisent des chariots élévateurs électriques. Mais, leur durée de recharge, leurs exigences d'entretien drastiques, la nécessité de batteries supplémentaires et le risque élevé de mauvais usage de la part des opérateurs, rend leur emploi chaque jour plus difficile.

Heureusement, un nouveau système de batteries a fait son apparition chez Mitsubishi Forklift Trucks, qui emploie la technologie Li-ion.

Conçu pour répondre à des conditions de travail incluant le fonctionnement des machines 24/7, sans la nécessité de disposer de batteries supplémentaires, notre système de batteries lithium-ion haute performance est 30 % plus efficace que des systèmes similaires plomb-acide, et sa conception quasiment sans entretien, qui prévient l'endommagement des cellules, le met virtuellement à l'abri des pannes.



La batterie au Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.  
Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

- **Aucune émission de gaz**  
Aucun besoin de ventilation.
- **Batterie et chargeur d'une efficacité exceptionnelle**  
Une technologie d'avant-garde qui accroît le rendement de 30 % par rapport à des batteries plomb-acide.
- **Conception sans entretien**  
Finis les contrôles et les remplissages en eau quotidiens. Les opérateurs ne risquent donc plus d'endommager les cellules et de raccourcir leur durée de vie, et une recharge par semaine suffit pour garantir l'équilibrage des cellules.
- **Plus besoin de batteries de rechange ou de salle de charge**  
L'espace et les coûts des applications postées sont réduits et la rentabilité accrue.
- **Capacité de charge rapide**  
15 minutes de charge suffisent à votre batterie pour faire fonctionner votre chariot encore quelques heures. Il ne faut que 1 à 2 heures pour charger complètement une batterie complètement déchargée.
- **Niveau de tension idéal maintenu plus longtemps**  
Cela procure des performances de levage et de conduite du chariot plus régulières, particulièrement en fin de poste.
- **Nombreuses fonctionnalités de sécurité**  
Notamment, une protection contre les courts-circuits, la décharge totale et la surcharge, et une surveillance individuelle de la température et de la tension des cellules individuelles.
- **Performance et surveillance en cours de déplacement du chariot**  
Le système de surveillance intégré comprend une unité d'affichage facile à consulter.
- **Vaste choix de capacités de batterie et de chargeur**  
Adaptation possible de l'alimentation électrique la plus adéquate aux exigences précises d'une application spécifique.



Les batteries propres Li-ion conviennent parfaitement aux environnements sensibles du genre industrie alimentaire ou emballage.

#### Batterie au Lithium-ion entièrement intégrée

Comprend une communication via bus CAN sophistiquée et une synchronisation marche/arrêt automatique entre la batterie et le chariot. L'écran permet à l'opérateur de surveiller le niveau de batterie, les notifications et les alarmes d'un simple coup d'œil.

Pour plus d'informations sur les batteries Li-ion, visitez notre site Web



[mft2.eu/ion-fr](http://mft2.eu/ion-fr)

# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabricant		SBP10N3	SBP12N2C	SBP12N3	SBP14N3	SBP16N3
1.2	Désignation du modèle du fabricant		Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
1.3	Source d'alimentation		Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant
1.4	Type de cariste						
1.5	Capacité de la charge	Q kg	1000	1250	1200	1400	1600
1.6	Centre de gravité	c mm	600	600	600	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)		x mm	700	950	750	750
1.9	Empattement		y mm	1215	1473	1330	1330
POIDS							
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	730	775	1020	1020
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	612 / 1128	875 / 1150	810 / 1410	845 / 1580
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	534 / 196	575 / 200	730 / 295	730 / 295
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR							
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Cautoucou côté conducteur/charge			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		ø mm	85 x 90	85 x 99	85 x 90	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		mm	125 x 60	140 x 60	125 x 60	125 x 60
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			1 + 1x / 2	1 + 1x / 2	1 + 1x / 2	1 + 1x / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement		b10 mm	515	382	515	515
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge		b11 mm	385	355	385	385
DIMENSIONS							
4.2b	Hauteur		h1 mm	voir tableaux	1400 / 1550	voir tableaux	voir tableaux
4.3	Levée libre		h2 mm	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux
4.4	Course d'élévation		h3 mm	voir tableaux	1700 / 2000	voir tableaux	voir tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé		h4 mm	voir tableaux	2145 / 2445	voir tableaux	voir tableaux
4.6	Levage initial		h5 mm	-	-	-	-
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)		h14 mm	865 / 1420	913 / 1368	865 / 1420	865 / 1420
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées		h13 mm	90	90	90	90
4.19	Longueur hors tout		l1 mm	1835	1877	1900 <sup>1)</sup>	1900
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches		l2 mm	685	677	750 <sup>1)</sup>	750
4.21	Largeur hors tout		b1/b2 mm	800	660	800	800
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)		s / e / l mm	56 / 186 / 1150	65 / 185 / 1200	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
4.24	Largeur du bâti de la fourche		b3 mm	750	-	750	750
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)		b5 mm	570	540	570	570
4.26	Ecartement intérieur des bras porteuses		b4 mm	-	-	-	-
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)		m2 mm	20	25	20	20
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée		Ast mm	-	NA	-	-
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée		Ast3 mm	-	NA	-	-
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée		Ast mm	2300	-	2445	2445
4.33d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée		Ast3 mm	-	-	2445	2445
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale		Ast mm	-	2507	-	-
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale		Ast3 mm	-	2285	-	-
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée		Ast mm	2230	-	2374	2374
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée		Ast3 mm	-	-	2374	2374
4.35	Rayon de braquage		Wa mm	1458	1835	1572	1572
PERFORMANCES							
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km / h	6.0 / 6.0	5.7 / 6	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m / s	0.15 / 0.30	0.10 / 0.20	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m / s	0.29 / 0.32	0.11 / 0.12	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge		%	-	7 / 19	-	-
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	8 / 15	-	8 / 15	8 / 15
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s	-	7.60 / 6.76	-	-
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES							
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	1.0	1.3	1.0	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	2.2	2.35	2.2	3.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	24 / 150	24 / 150-230	24 / 250	24 / 250 - 375
6.5	Poids de la batterie		kg	150	140 - 215	210	210
DIVERS							
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC	AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	65	74.6 +/- 0.7	64	-
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002			-	-	-	-
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002			< 2.5	-	< 2.5	< 2.5

1) -64mm avec batterie 150 Ah

Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

**AXIA ES**

Série SBP10 -  
16N2/12PC

**GERBEUR COMPACT  
ACCOMPAGNANT**

1,0 – 1,6 tonne



SBP10-16N3



SBP12N2C



# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabricant			SBP12N3I	SBP14N3I	SBP16N3I
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Electrique	Electrique	Electrique
1.3	Source d'alimentation			Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant
1.4	Type de cariste					
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	1200	1400	1600
1.6	Centre de gravité	c	mm	600	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm	925	925	925
1.9	Empattement	y	mm	1610	1610	1610
POIDS						
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	1095	1095	1095
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1060 / 1230	1105 / 1390	1145 / 1545
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	780 / 315	780 / 312	780 / 312
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR						
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Cautouchou côté conducteur/charge			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø	mm	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		mm	125 x 60	125 x 60	125 x 60
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10	mm	515	515	515
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	385	385	385
DIMENSIONS						
4.2b	Hauteur	h1	mm	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux
4.3	Levée libre	h2	mm	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux
4.4	Course d'élévation	h3	mm	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux
4.6	Levage initial	h5	mm	200	200	200
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14	mm	865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	90	90	90
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	2010 <sup>1)</sup>	2010	2010
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	855 <sup>1)</sup>	855	855
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	800	800	800
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	mm	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	750	750	750
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	570	570	570
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4	mm	-	-	-
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	20	20	20
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm			
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3	mm			
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast	mm	2619	2619	2619
4.33d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3	mm			
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm			
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3	mm			
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast	mm	2533	2533	2533
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3	mm			
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1848	1848	1848
PERFORMANCES						
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m / s	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m / s	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge		%			
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	8 / 15	8 / 15	8 / 15
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s			
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES						
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	1.0	1.0	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	2.2	2.2	3.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	24 / 250	24 / 250	24 / 250 - 375
6.5	Poids de la batterie		kg	210	210	210
DIVERS						
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	64		
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002			-	-	-
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002			< 2.5	< 2.5	< 2.5

1) -64mm avec batterie 150 Ah

Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

**AXIA ES**

Série SBP12 - 16N3I

**GERBEUR  
ACCOMPAGNANT  
AVEC LEVÉE INITIALE**

1.2 - 1.6 tonnes



SBP14N3I

# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES						
1.1	Fabricant		Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant		SBP10N3R	SBP12N3R	SBP14N3R	SBP16N3R
1.3	Source d'alimentation		Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
1.4	Type de cariste		Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant
1.5	Capacité de la charge	Q kg	1000	1200	1400	1600
1.6	Centre de gravité	c mm	600	600	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x mm	700	750	750	750
1.9	Empattement	y mm	1215	1330	1330	1330
POIDS						
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	kg	860	1100	1100	1100
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	715 / 1155	840 / 1400	860 / 1580	990 / 1795
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	640 / 220	860 / 320	740 / 295	860 / 320
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR						
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Cautoucou côté conducteur/charge		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	mm	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø mm	85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	mm	125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 mm	515	515	515	515
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 mm	385	385	385	385
DIMENSIONS						
4.2b	Hauteur	h1 mm	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux
4.3	Levée libre	h2 mm	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux
4.4	Course d'élévation	h3 mm	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 mm	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux
4.6	Levage initial	h5 mm	-	-	-	-
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 mm	1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 mm	90	90	90	90
4.19	Longueur hors tout	l1 mm	1955 / 2435	2020 / 2500	2020 / 2500	2020 / 2500
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 mm	805 / 1285	870 / 1350	870 / 1350	870 / 1350
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 mm	800	800	800	800
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l mm	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 mm	750	750	750	750
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 mm	570	570	570	570
4.26	Ecartement intérieur des porteurs	b4 mm	-	-	-	-
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 mm	20	20	20	20
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast mm				
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3 mm				
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast mm	2420 / 2900	2550 / 3050	2550 / 3050	2550 / 3050
4.33d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 mm				
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast mm				
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 mm				
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast mm	2350 / 2830	2660 / 2980	2660 / 2980	2660 / 2980
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 mm				
4.35	Rayon de braquage	Wa mm	1578 / 2058	1692 / 2172	1692 / 2172	1684 / 2170
PERFORMANCES						
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s	0.15 / 0.30	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s	0.29 / 0.32	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%				
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s				
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)		Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES						
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	1.0	1.0	1.0	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	2.2	2.2	2.2	3.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V/Ah	24 / 150 - 250	24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
6.5	Poids de la batterie	kg	150	210	210	210
DIVERS						
8.1	Type de commande d'entraînement		AC	AC	AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB(A)				
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002		0.8	0.8	0.8	0.8
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002		< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5

1) -64mm avec batterie 150 Ah

Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

**AXIA ES**

Série SBP10 - 16N3R

**GERBEUR À  
PLATEFORME  
RABATTABLE**

1.0 - 1.6 tonnes



SBP12N3R

# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES						
1.1	Fabricant			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant			SBP12N3IR	SBP14N3IR	SBP16N3IR
1.3	Source d'alimentation			Electrique	Electrique	Electrique
1.4	Type de cariste			Accompagnant/Porté debout	Accompagnant/Porté debout	Accompagnant/Porté debout
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	1200	1400	1600
1.6	Centre de gravité	c	mm	600	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm	925	925	925
1.9	Empattement	y	mm	1610	1610	1610
POIDS						
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	1175	1175	1175
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1030 / 1350	1115 / 1460	1200 / 1575
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	840 / 335	840 / 335	840 / 335
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR						
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Cautouchou côté conducteur/charge			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø	mm	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		mm	125 x 60	125 x 60	125 x 60
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10	mm	515	515	515
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	385	385	385
DIMENSIONS						
4.2b	Hauteur	h1	mm	voir tableaux		voir tableaux
4.3	Levée libre	h2	mm	voir tableaux	voir tableaux	voir tableaux
4.4	Course d'élévation	h3	mm	voir tableaux		voir tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	voir tableaux		voir tableaux
4.6	Levage initial	h5	mm	200	200	200
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14	mm	1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	90	90	90
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	2125 / 2605	2125 / 2605	2125 / 2605
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	975 / 1455	975 / 1455	975 / 1455
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	800	800	800
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	mm	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	750	750	750
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	570	570	570
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4	mm	-	-	-
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	20	20	20
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm			
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3	mm			
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast	mm	2743 / 3223	2743 / 3223	2743 / 3223
4.33d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3	mm			
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm			
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3	mm			
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast	mm	2657 / 3137	2657 / 3137	2657 / 3137
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3	mm			
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1972 / 2452	1972 / 2452	1972 / 2452
PERFORMANCES						
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m / s	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m / s	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge		%			
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	8 / 15	8 / 15	8 / 15
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s			
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES						
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	1.0	1.0	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	2.2	2.2	3.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
6.5	Poids de la batterie		kg	210	210	210
DIVERS						
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)			
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002			0.8	0.8	0.8
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002			< 2.5	< 2.5	< 2.5

1) -64mm avec batterie 150 Ah

Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

**AXIA ES**

Série SBP12 - 16N3IR

**GERBEUR  
ACCOMPAGNANT  
AVEC LEVÉE INITIALE  
ET PLATEFORME  
RABBATABLE**

1.2 - 1.6 tonnes



# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabricant			SBP16N3S	SBP16N3SR
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Electrique	Electrique
1.3	Source d'alimentation			Accompagnant	Accompagnant/Porté debout
1.4	Type de cariste				
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	1600	1600
1.6	Centre de gravité	c	mm	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm	750	750
1.9	Empattement	y	mm	1395	1395
POIDS					
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	1288	1440
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1045 / 1870	1215 / 1985
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	892 / 396	1020 / 420
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR					
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Cautoucou côté conducteur/charge			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	230 x 70	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø	mm	85 x 75	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		mm	125 x 60	125 x 60
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10	mm	515	515
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	1025-1425	1025-1425
DIMENSIONS					
4.2b	Hauteur	h1	mm	voir tableaux	
4.3	Levée libre	h2	mm	voir tableaux	voir tableaux
4.4	Course d'élévation	h3	mm	voir tableaux	
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	voir tableaux	
4.6	Levage initial	h5	mm	-	-
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14	mm	865 / 1420	1155 / 1550
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	85	85
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	1965	2085 / 2565
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	815	935 / 1415
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	800 / 1140 - 1575	800 / 1140 - 1575
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	980	980
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	260-900	260-900
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4	mm	900-1300	900-1300
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	20	20
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm		
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3	mm		
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast	mm	2580	2690/3170
4.33d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3	mm		
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm		
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3	mm		
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast	mm	2580	2690/3170
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3	mm		
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1637	1757 / 2237
PERFORMANCES					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m / s	0.15 / 0.32	0.15 / 0.32
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m / s	0.43 / 0.34	0.5 / 0.34
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge		%		
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	8 / 15	8 / 15
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s		
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES					
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	1.0	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	3.2	3.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	24 / 250 - 375	24 / 250 - 375
6.5	Poids de la batterie		kg	210	210
DIVERS					
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)		
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002			-	0.8
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002			< 2.5	< 2.5

1) -64mm avec batterie 150 Ah

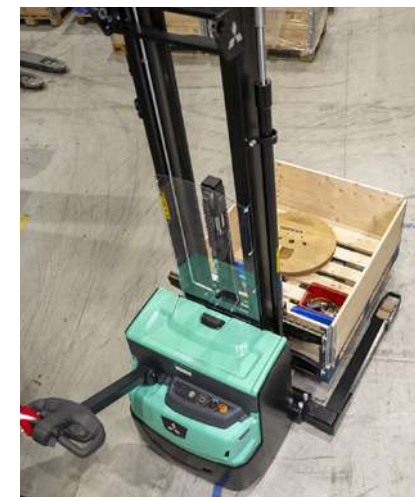
Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

**AXIA ES**

Série  
SBP16N3S/16N3SR

**GERBEUR À LONGERONS  
ENCADRANT ET  
PLATEFORME  
RABATTABLE**

1.6 tonnes



SBP16N3S

# PERFORMANCE ET CAPACITÉ DES MÂTS

**AXIA ES**

Série SBP10-16N3 & SBP12N2C

GERBEUR À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

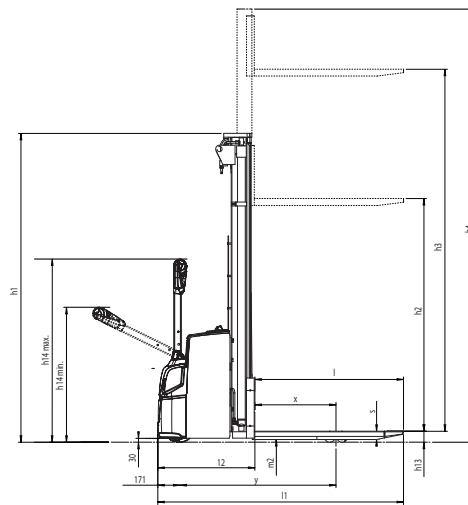
1,0 - 1,6 tonnes

MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2 + h13 mm	MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2 + h13 mm
<b>SBP10N3 / 10N3R</b>					<b>SBP12/14/16N3I / SBP12/14/16N3IR</b>				
SIMPLEX	1500	1980	1980	1500	SIMPLEX	1500	2055	2055	1505
	2500	1775	3000	195		2500	1940	3105	200
DUPLIX	2900	1975	3400	195	DUPLIX	2900	2140	3505	200
	3300	2175	3800	195		3300	2340	3905	200
<b>SBP12N2C</b>					<b>SBP12N2C</b>				
DUPLIX	1790	1400 <sup>1)</sup>	2145	NA	DUPLIX	2500	1940	3105	1360
	2090	1550 <sup>1)</sup>	2445	NA		2900	2140	3505	1560
<b>SBP12/14/16N3 / SBP12/14/16N3R</b>					<b>SBP12/14/16N3 / SBP12/14/16N3R</b>				
SIMPLEX	1500	1950	1950	1500	DUPLIX FREE-LIFT	3300	2340	3905	1760
	2500	1835	3000	200		3600	2490	4205	1910
DUPLIX	2900	2035	3400	200	TRIPLEX	4100	2060	4745	-
	3300	2235	3800	200		4300	2125	4945	-
DUPLIX FREE-LIFT	3600	2385	4100	200	TRIPLEX FREE-LIFT	4700	2260	5345	-
	4300	2735	4800	200		4100	2060	4745	1480
DUPLIX FREE-LIFT	2500	1775	2940	1355	SIMPLEX	4700	2260	5345	1673
	2900	1975	3340	1555		5400 <sup>2)</sup>	2490	6045	1910
TRIPLEX	3300	2235	3800	1755	<b>SBP16N3S / SBP16N3SR</b>				
	3600	2385	4100	1905	SIMPLEX	1500	2030	2030	1500
4300	2735	4800	2255	2500		1915	3080	195	
TRIPLEX	4100	1955	4640	-	DUPLIX	2900	2115	3480	195
	4300	2020	4840	-		3300	2315	3880	195
TRIPLEX FREE-LIFT	4700	2153	5240	-	3600	2465	4180	195	
	5400 <sup>2)</sup>	2385	5940	-	4300	2815	4880	195	
TRIPLEX FREE-LIFT	4100	1955	4640	1475	DUPLIX FREE-LIFT	2500	1915	3080	1355
	4300	2020	4840	1540		2900	2115	3480	1555
TRIPLEX FREE-LIFT	4700	2153	5240	1673	TRIPLEX	3300	2315	3880	1755
	5400 <sup>2)</sup>	2385	5940	1905		3600	2465	4180	1905
					TRIPLEX	4300	2815	4880	2255
						4100	2035	4720	-
					TRIPLEX FREE-LIFT	4300	2100	4920	-
						4700	2233	5320	1753
					5400	2465	6020	-	
					4100	2035	4720	1475	
					4300	2100	4920	1540	
					4700	2233	5320	1753	
					5400	2465	6020	1905	

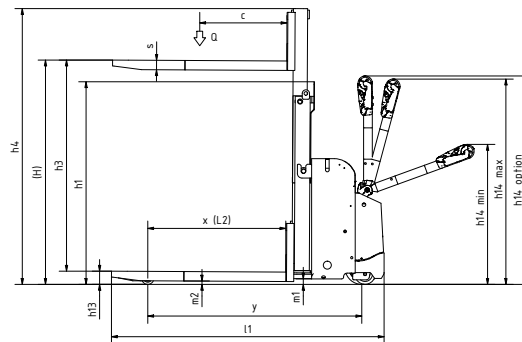
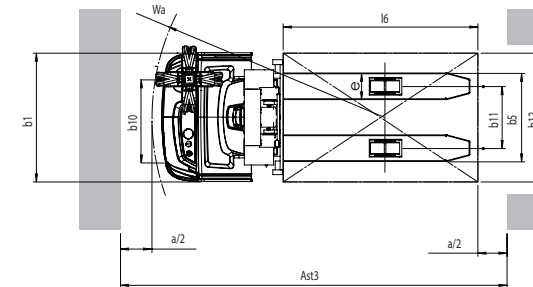
1) La hauteur du mât replié h1 incluant le panneau polycarbonate de protection des doigts. La hauteur du mât excluant le panneau de protection est 1343mm / 1493mm.

2) 14/16, 14I/16I, 14R/16R et 14IR/16IR uniquement.

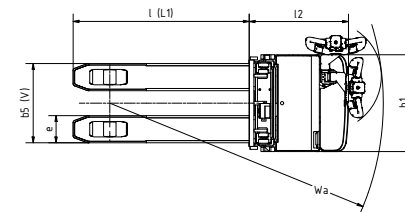
h3+h13 = Hauteur de levage standard  
 h1 = Hauteur, mât abaissé  
 h4 = Hauteur, mât déployé  
 h2+h13 = Levée libre standard



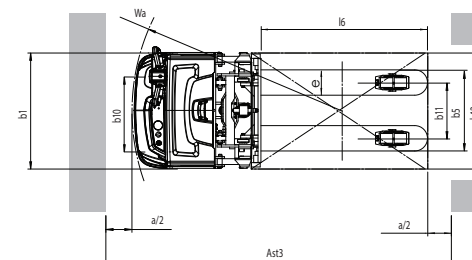
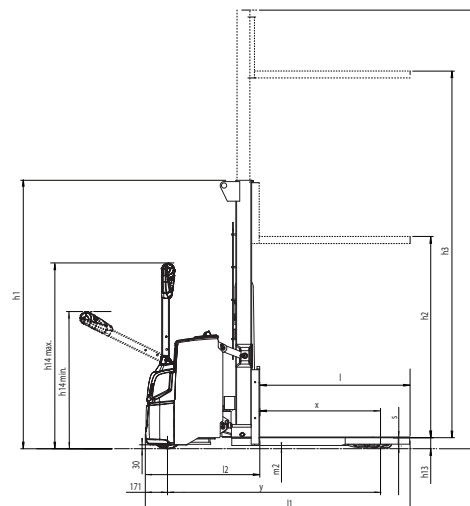
SBP10 / 12 / 14 / 16N3



SBP12N2C GERBEUR COMPACT



SBP12 / 14 / 16N3I LEVÉE INITIALE



# PERFORMANCE ET CAPACITÉ DES MÂTS

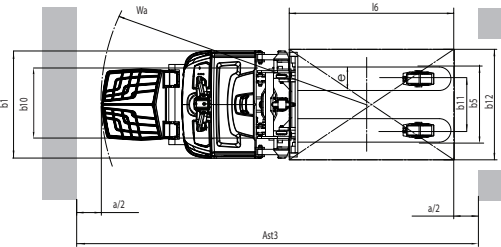
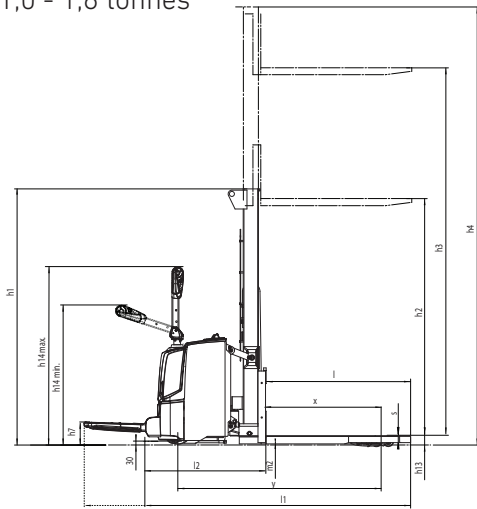
**AXIA ES**

Série SBP10-16N3 & SBP12N2C

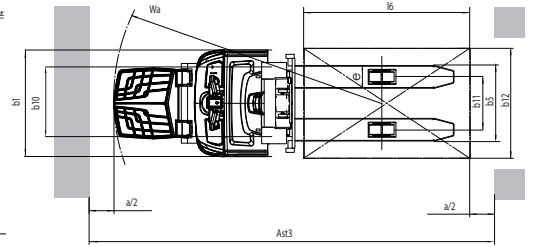
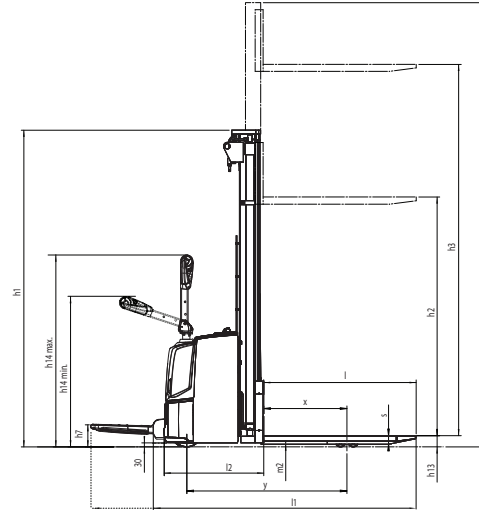
GERBEUR À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

1,0 - 1,6 tonnes

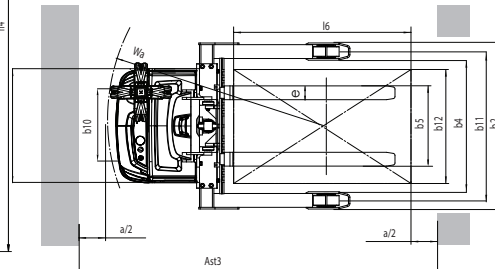
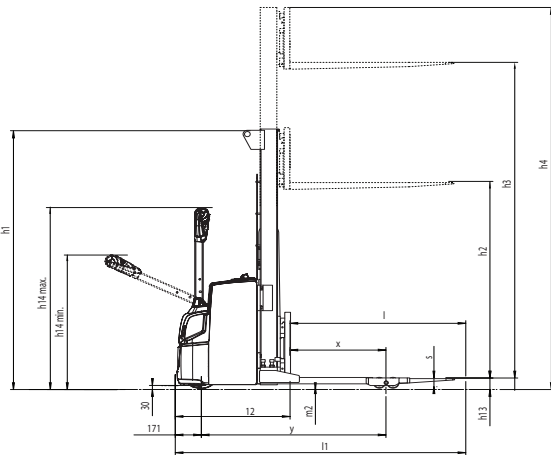
**SBP12 / 14 / 16N3IR  
LEVÉE INITIALE AVEC  
PLATEFORME RABATTABLE**



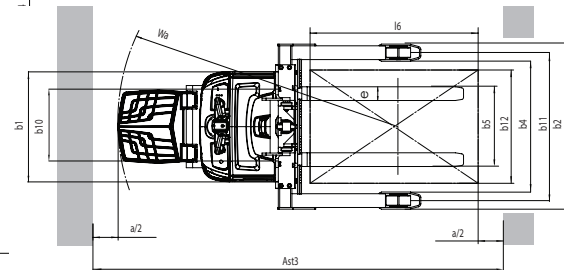
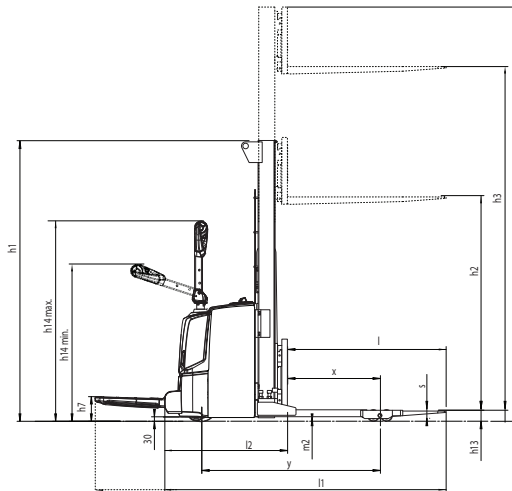
**SBP10 / 12 / 14 / 16N3R  
AVEC PLATEFORME RABATTABLE**



**SBP16N3S  
LONGERONS ENCADRANT**



**SBP16N3SR  
LONGERONS ENCADRANT ET  
PLATEFORME RABATTABLE**



Ast = Largeur d'allée avec charge  
Ast3 = Largeur d'allée avec charge (b12 < 1000 mm)  
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$   
Ast3 = Wa + l6 - x + a

Wa = Rayon de giration  
l6 = Longueur de palette  
x = Essieu des roues porteuses jusqu'à la face avant des fourches  
b12 = Largeur de palette  
a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm



# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- (●) = Standard uniquement sur les modèles à levée initiale
- = Option

	SBP10N3(R)	SBP12N2C	SBP12N3(I)	SBP14N3(I)	SBP16N3(I)	SBP12N3(I)R	SBP14N3(I)R	SBP16N3(I)R	SBP16N3S	SBP16N3SR
<b>GÉNÉRALE</b>										
Écran multifonction avec compteur horaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Micro-ordinateur avec compteur d'heures et indicateur de batterie avec disjoncteur	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Connexion par code PIN, 99 codes	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Connexion par code PIN, 4 codes	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Bras de timon décalé	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Conception pour entrepôt frigorifique, jusqu'à 10 °C, avec essieux protégés contre la rouille	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Levage à vitesse régulée et valve proportionnelle pour l'abaissement, commandés par un interrupteur à bascule sur la tête de timon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue d'entraînement en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue d'entraînement en polyuréthane ou caoutchouc	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Iniciální zdvih	-	-	●(●)	●(●)	●(●)	●(●)	●(●)	●(●)	-	-
Roues porteuses simples en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues porteuses jumelées en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Largeur ajustable entre les bras de chargement encadrants ; 900 mm - 1 300 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Changement de batterie par le côté (batterie 250 Ah uniquement)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Batteries Li-ion	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ENVIRONNEMENT</b>										
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE</b>										
Entraînement de montée du timon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ROUES EN OPTION</b>										
Roues porteuses et de traction en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue de traction à friction électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue d'entraînement ne laissant pas de traces	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Roue d'entraînement antistatique	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AUTRES OPTIONS</b>										
Réduction de vitesse de 0,5 km/h à une levée supérieure à 1 000 mm, mâts duplex et triplex sans levée libre	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Réduction de vitesse de 0,5 km/h au-delà de la levée libre, mâts duplex et triplex à levée libre	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateurs latéraux (pas sur le modèle (I))	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-
Chargeur intégré, 30 A	●	-	●	●	●	●	●	●	●	-
Bande disélectrique	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Clé de contact	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bruiteur piezo au lieu de l'avertisseur sonore standard	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Coloris RAL spécial	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zadní opěrka nákladu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rack pour accessoire	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-liste, format A4	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
fluage de la batterie	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Avertissement sonore de niveau de batterie	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Alarme d'entretien	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Déconnexion automatique	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Revenir à basse vitesse à la déconnexion	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-

\* La batterie au Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

**AXIA ES**

**Série SBP10-16N3(I)  
(R)(S) & SBP12N2C**

**GERBEUR À CONDUCTEUR  
ACCOMPAGNANT**

1.0 – 1.6 tonnes



Tête de timon standard



Stabilisateurs latéraux



Affichage multifonctions

# LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



**AXIA**  
LE POLYVALENT

Synonyme d'excellente maniabilité, AXIA allie ergonomie primée, hautes performances et faibles besoins d'entretien pour fournir une solution de support complète pour l'entrepôt.

Efficace, polyvalent et durable, AXIA constitue le choix idéal quel que soit le lieu de travail.

Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

## VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web [www.mitforklifts.fr](http://www.mitforklifts.fr)

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

[info@mitforklift.com](mailto:info@mitforklift.com)

WFSM2239 (08/22) © 2022 MLE

