

ELEVIA

CHARIOTS TRI-DIRECTIONNELS

Série VNT11-20(XL)

1.1 – 2.0 tonnes

DES PERFORMANCES ÉLEVÉES...
DANS DES ESPACES ÉTROITS

Les chariots tri-directionnels de la série ELEVIA sont optimisés pour la préparation de commandes et la manipulation de palettes en allées très étroites.

SPÉCIFICATIONS

VNT11	VNT15
VNT12	VNT15XL*
VNT13	VNT20*
VNT14	



LORSQUE TOUT
REPOSE SUR
LA FIABILITÉ...

ELEVIA

Série VNT11-20(XL)

CHARIOTS TRI-DIRECTIONNELS

1.1 – 2.0 tonnes



Le réve du cariste prend forme grâce à ELEVIA et ses commandes intuitives, sa cabine ergonomique et spacieuse, et son excellente visibilité.

Chaque modèle de la gamme est complètement optimisé pour un type d'application spécifique, proposant une gamme complète et versatile. Les modèles 1.1t-1.3t sont disponibles avec des systèmes électriques 48V ou 80V, les modèles supérieurs sont disponibles en 80V.

DÉPLACEMENT

- **Hauteur de roue porteuse ajustable** en cas d'usure, une seule roue sera à changer.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Conception de châssis optimisée** réduisant le poids, l'usure, et la consommation énergétique, et améliorant les performances.
- **Galets de guidage fixé devant les roues porteuses** assurent un guidage optimal et protègent les roues porteuses
- **Accès à la batterie facilité** pour des changements rapides de batterie
- **Châssis court** idéal pour les allées de transferts étroites

ENSEMBLE MÂT ET FOURCHES

- **Mât duplex disponible pour toutes les hauteurs d'élévation** améliore la stabilité et la vitesse d'élévation, et réduit la consommation d'énergie.
- **Mât optimisé** pour atteindre la stabilité et le poids idéal suivant les recommandations FEM

* Les modèles VNT15XL et VNT20 sont disponibles sur demande pour des applications spécifiques. La hauteur d'élévation de 19 mètres n'est disponible que sur les modèles VNT15XL.

- **Mât haute visibilité** le cariste bénéficie d'une excellente visibilité vers l'avant.

FREINS

- **Centre de gravité et hauteur du chariot abaissés** ce qui rend inutile le frein sur la roue porteuse, et nécessite moins de pièces de rechange.

SYSTÈMES DE COMMANDE ÉLECTRIQUES

- **Valve hydraulique dédiée pour réguler l'élévation de la cabine** permet de réduire la consommation énergétique et de réduire les besoins en pièces de rechange comparé à un système de "récupération d'énergie".
- **Aide au diagnostic rapide sans ordinateur** grâce à une carte électronique équipée de LED à l'intérieur du chariot
- **Diagnostics approfondis** disponibles par connection GSM/ordinateur en USB (ou connection CAN-bus en option).

POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Cabine spacieuse** avec large espace pour les opérateurs de toutes tailles
- **Panorai fine à l'avant de la cabine** qui facilite la préparation de commande
- **Portes latérales inclinables (en option)** aident au picking en réduisant la distance entre le cariste et la marchandise.
- **Cinq consoles de commandes différentes disponibles** permettent aux opérateurs d'évoluer dans un environnement intuitif

- **Panneaux de commandes pouvant être placés pour la conduite assise ou debout** pour une ergonomie optimale durant le poste de travail.

- **Panels de la cabine recouvertes de moquette et plancher épais en caoutchouc** qui rendent l'environnement de travail très confortable.

- **Protège-tête à 4 spots à LED avec compartiment pour corde d'urgence** pour une sécurité accrue.

- **Choix de sièges** avec des caractéristiques comprenant une suspension pneumatique, un support lombaire réglable, un siège rabattable vers le bas et un support dorsal pour l'opérateur.

- **Console inclinable en option** pivotable à droite ou à gauche pour faciliter l'accès vers l'avant et la préparation de commande.

- **Affichage clair** qui facilite la lecture d'informations

AUTRES FONCTIONS

- **Le chariot peut être conduit avec la cabine et le mât inclinés sans dépasser 2400mm de haut** pour faciliter le transport.
- **Peut être équipé de fourches télescopiques (chariot bi-directionnel)**



Pour plus d'informations sur la série ELEVIA veuillez visiter notre site mitforklifts.fr



mft2.eu/elevia-fr

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabricant			VNT11	VNT12	VNT13	VNT14
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
1.3	Source d'alimentation			Debout/ Assis	Debout/ Assis	Debout/ Assis	Debout/ Assis
1.4	Type de cariste			1100	1200	1300	1350
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	600	600	600	600
1.6	Centre de gravité	c	mm	1780	1845	1910	1880
1.9	Empattement	y	mm				
POIDS							
2.1	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	4900 - 5600	4950 - 5800	5050 - 5900	5800 - 6900
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1600/4400; 1850/4850	1650/4500; 1900/5100	1700/4650; 2000/5200	1800/5300; 2050/6150
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	2100/2800; 2400/3200	2150/2800; 2450/3350	2250/2800; 2550/3350	2400/3400; 2700/4200
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR							
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			P	P	P	P
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	343 / 140	343 / 140	343 / 140	343 / 140
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		mm	343 / 140	343 / 140	343 / 140	377 / 178
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
DIMENSIONS							
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.11	Levage supplémentaire	h9	mm	1900	1900	1900	1900
4.14	Hauteur de plateforme, soulevée	h12	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	90	90	90	90
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	mm	40 / 120 / 800 - 1300	40 / 120 / 800 - 1300	40 / 120 / 800 - 1300	40 / 120 / 800 - 1300
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	530 / 505 - 795	530 / 505 - 795	530 / 505 - 795	530 / 505 - 795
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	40	40	40	40
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	2080	2145	2210	2170
PERFORMANCES							
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	12.0 / 12.0	12.0 / 12.0	12.0 / 12.0	12.0 / 12.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.32 / 0.40 ¹⁾	0.31 / 0.40 ¹⁾	0.52 / 0.56 ¹⁾	0.49 / 0.52 ¹⁾
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45
5.4	Vitesse de portée, avec/sans charge		m/s	jusqu'à 0.45 ⁴⁾	jusqu'à 0.45 ⁴⁾	jusqu'à 0.45 ⁴⁾	jusqu'à 0.45 ⁴⁾
5.10	Frein de service			Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES							
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	5.0	5.0	7.0	7.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	12.5 ¹⁾	12.5 ¹⁾	21.0 ¹⁾	21.0 ¹⁾
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	48 / 775 ²⁾³⁾	48 / 930 ²⁾³⁾	80 / 620 ³⁾	80 / 465 ³⁾
6.5	Poids de la batterie		kg	1118	1309	1558	1238
DIVERS							
8.1	Type de commande d'entraînement			Continu	Continu	Continu	Continu

- 1) Vitesse de levage augmentée sur demande
 2) Egalement disponible en 80V
 3) Autres capacités sur demande
 4) Réglable

AUTRES DIMENSIONS				VNT11	VNT12	VNT13	VNT14
T1	Distance du talon de fourches à l'axe de l'essieu avant	x / x1	mm	355 / 255	355 / 255	355 / 255	355 / 255
T2	Hauteur de picking		mm	h12 + 1600	h12 + 1600	h12 + 1600	h12 + 1600
T3	Largeur hors tout (au pas de 50 mm)	b1	mm	1000 - 1700	1200 - 1700	1200 - 1700	1200 - 1700
T4	Longueur hors tout avec largeur de tablier de 850mm	l1	mm	3275 - 3365 - 3465	3335 - 3425 - 3525	3400 - 3490 - 3590	3375 - 3465 - 3565
T5	Longueur hors tout avec largeur de tablier de 580mm	l1	mm	3140 - 3230 - 3330	3200 - 3290 - 3390	3265 - 3355 - 3455	3240 - 3330 - 3430
T6	Distance de l'axe de rotation de la tête tri-directionnelle à la crémaillère (standard)	M1S	mm	460 - 550 - 650	460 - 550 - 650	460 - 550 - 650	460 - 550 - 650

ELEVIA

Série VNT11-14 CHARIOTS TRI-DIRECTIONNELS

1.1 – 1.4 tonnes



VNT14

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabricant			VNT15	VNT15XL	VNT20
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Batterie	Batterie	Batterie
1.3	Source d'alimentation			Debout/ Assis	Debout/ Assis	Debout/ Assis
1.4	Type de cariste			1500	1500	2000
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	600	600	600
1.6	Centre de gravité	c	mm	2140	2140	2140
1.9	Empattement	y	mm			
POIDS						
2.1	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	7100 - 8700	8900 - 9400	7400 - 8900
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	2300/6300; 2950/7250	3000/7400; 3100/7800	2100/7300; 2700/8200
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	2900/4200; 3550/5150	3500/5400; 3700/5700	3000/4400; 3400/5400
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR						
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			P	P	P
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	381 / 152	381 / 152	381 / 152
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		mm	377 / 178	377 / 178	377 / 178
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
DIMENSIONS						
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.11	Levage supplémentaire	h9	mm	1900	1900	1500
4.14	Hauteur de plateforme, soulevée	h12	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	90	90	90
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	mm	40 / 120 / 800 - 1300	40 / 120 / 800 - 1300	40 / 120 / 800 - 1300
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	530 / 505 - 795	530 / 505 - 795	240 - 795
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	40	40	40
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	Voir tableaux	Voir tableaux	Voir tableaux
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	2445	2445	2445
PERFORMANCES						
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	12.0 / 12.0	12.0 / 12.0	12.0 / 12.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.48 / 0.52 ¹⁾	0.44 / 0.52	0.48 / 0.56
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45
5.4	Vitesse de portée, avec/sans charge		m/s	jusqu'à 0.45 ⁴⁾	jusqu'à 0.45 ⁴⁾	0.20 / 0.20
5.10	Frein de service			Électrique	Électrique	Électrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES						
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	7.0	7.0	7.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	21.0 ¹⁾	32.0	32.0 ¹⁾
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	80 / 775 ³⁾	80 / 775 ³⁾	80 / 775 ³⁾
6.5	Poids de la batterie		kg	1862	1862	1862
DIVERS						
8.1	Type de commande d'entraînement			Continu	Continu	Continu

- 1) Vitesse de levage augmentée sur demande
 2) Également disponible en 80V
 3) Autres capacités sur demande
 4) Réglable

AUTRES DIMENSIONS				VNT15	VNT15XL	VNT20
T1	Distance du talon de fourches à l'axe de l'essieu avant	x / x1	mm	360 / 270	360 / 270	360 / 270
T2	Hauteur de picking		mm	h12 + 1600	h12 + 1600	h12 + 1600
T3	Largeur hors tout (au pas de 50 mm)	b1	mm	1200 - 1700	1600 - 1900	1200 - 1700
T4	Longueur hors tout avec largeur de tablier de 850mm	l1	mm	3650 - 3740 - 3840	3650 - 3740 - 3840	3740 - 3840
T5	Longueur hors tout avec largeur de tablier de 580mm	l1	mm	3515 - 3605 - 3705	3515 - 3605 - 3705	3605 - 3705
T6	Distance de l'axe de rotation de la tête tri-directionnelle à la crémaillère (standard)	M1S	mm	460 - 550 - 650	460 - 550 - 650	550 - 650

ELEVIA

Série VNT15-20(XL)

CHARIOTS TRI-DIRECTIONNELS

1.5 – 2.0 tonnes



VNT15XL

CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES DES MÂTS

ELEVIA Série VNT11-20(XL)

Hauteur de levée (avec dimensions associées) des mâts duplex avec fourches pivotantes, levée complémentaire de 1900mm ou 2300mm (en option)

Hauteur totale d'élevation avec levée complémentaire de 1900mm	Hauteur totale d'élevation avec levée complémentaire de 2300mm	Hauteur d'élevation des fourches sans levée complémentaire	Hauteur d'élevation du plancher de cabine	Hauteur du protégé-tête à levée maximale**	VNT11 - VNT13	VNT14/ VNT15	VNT15XL	VNT20
					Hauteur hors tout mât abaissé*	Hauteur hors tout mât abaissé*	Hauteur hors tout mât abaissé	Hauteur hors tout mât abaissé***
h3G+h13 mm	h3G+h13 mm	h3+h13 mm	h12 mm	h6 mm	h1 mm	h1 mm	h1 mm	h1 mm
4400	4800	2500	2820	5020	2495	-	-	-
4900	5300	3000	3320	5520	2745	-	-	-
5400	5800	3500	3820	6020	2995	2920	-	3170
5900	6300	4000	4320	6520	3245	3170	-	3420
6400	6800	4500	4820	7020	3495	3420	-	3670
6900	7300	5000	5320	7520	3745	3670	-	3920
7400	7800	5500	5820	8020	3995	3920	-	4170
7900	8300	6000	6320	8520	4245	4170	-	4420
8400	8800	6500	6820	9020	4495	4420	-	4670
8900	9300	7000	7320	9520	4745	4670	-	4920
9400	9800	7500	7820	10020	4995	4920	-	5170
9900	10300	8000	8320	10520	5245	5170	-	5420
10400	10800	8500	8820	11020	-	5420	-	5670
10900	11300	9000	9320	11520	-	5670	-	5920
11400	11800	9500	9820	12020	-	5920	-	6170
11900	12300	10000	10320	12520	-	6170	-	6420
12400	12800	10500	10820	13020	-	6420	-	6670
12900	13300	11000	11320	13520	-	6670	-	6920
13400	13800	11500	11820	14020	-	6920	-	7170
13900	14300	12000	12320	14520	-	7170	7420	-
14400	14800	12500	12820	15020	-	-	7670	-
14900	15300	13000	13320	15520	-	-	7920	-
15400	15800	13500	13820	16020	-	-	8170	-
15900	16300	14000	14320	16520	-	-	8420	-

*Hauteur hors tout mât abaissé maxi du VNT11 : 4745mm; *Hauteur hors tout mât abaissé maxi du NVT14 : 6170mm; autres hauteurs de levée ou hors tout mât abaissé sur demande.

**Hauteur hors tout mât déployé augmente de 600mm avec la levée complémentaire de 2300mm;

***VNT20 : Hauteur hors tout mât abaissé réduite avec la levée complémentaire de 1500mm; autres hauteurs sur demande.

Hauteur de levée (avec dimensions associées) des mâts triplex avec fourches pivotantes, levée complémentaire de 1900mm ou 2300mm (en option)

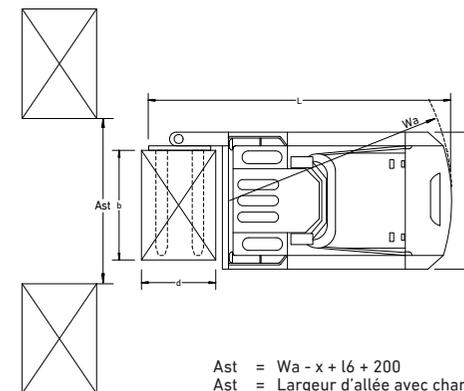
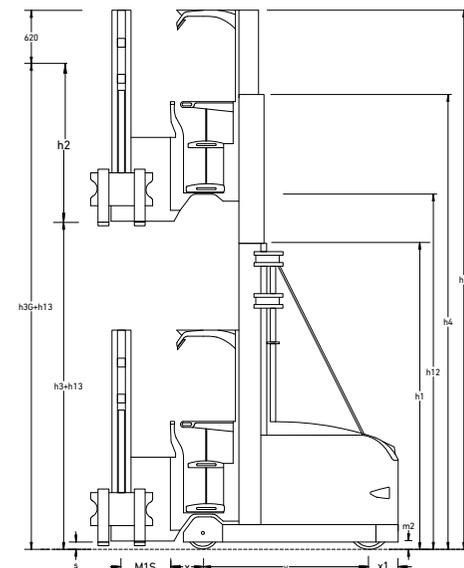
Hauteur totale d'élevation avec levée complémentaire de 1900mm	Hauteur totale d'élevation avec levée complémentaire de 2300mm	Hauteur d'élevation des fourches sans levée complémentaire	Hauteur d'élevation du plancher de cabine	Hauteur du protégé-tête à levée maximale**	VNT11 - VNT13	VNT14/ VNT15	VNT15XL
					Hauteur hors tout mât abaissé*	Hauteur hors tout mât abaissé*	Hauteur hors tout mât abaissé
h3G+h13 mm	h3G+h13 mm	h3+h13 mm	h12 mm	h6 mm	h1 mm	h1 mm	h1 mm
5650	6050	3750	4070	6270	2495	-	-
6400	6800	4500	4820	7020	2745	-	-
7150	7550	5250	5570	7770	2995	2920	-
7900	8300	6000	6320	8520	3245	3170	-
8650	9050	6750	7070	9270	3495	3420	-
9400	9800	7500	7820	10020	3745	3670	-
10150	10550	8250	8570	10770	3995	3920	-
10900	11300	9000	9320	11520	-	4170	-
11650	12050	9750	10070	12270	-	4420	-
12400	12800	10500	10820	13020	-	4670	4920
13150	13550	11250	11570	13770	-	4920	5170
13900	14300	12000	12320	14520	-	5170	5420
14650	15050	12750	13070	15270	-	5420	5670
15400	15800	13500	13820	16020	-	-	5920
16150	16550	14250	14570	16770	-	-	6170

* Hauteur hors tout mât abaissé maximale du VNT11 : 3495mm; ** Hauteur hors tout mât déployé augmente de 400mm avec la levée complémentaire de 2300mm ; autres hauteurs de levée ou hors tout mât abaissé sur demande. Longueur hors tout avec mât triplex sur VNT11/12/13 est 35mm plus longue.

Largeur d'allée dépendant des dimensions de la charge/la palette

DIMENSIONS DE LA CHARGE				VNT11	VNT12/ VNT13	VNT14	VNT15/ VNT20
Profondeur	Largeur	Distance entre charges**	Distance axe rotation tête tri / crémaillère	Largeur d'allée de transfert*			
mm	mm	Ast mm	M15 mm	mm	mm	mm	mm
1240	835	1700	460	3480	3530	3595	3820
1200	800	1650	460	3460	3510	3575	3800
1200	1000	1650	550	3540	3600	3655	3890
1200	1200	1650	650	3630	3690	3745	3980
1000	800	1450	460	3380	3440	3495	3730
1000	1000	1450	550	3460	3520	3585	3820
1000	1200	1450	650	3560	3610	3675	3910
800	800	1400	460	3360	3420	3485	3710
800	1000	1400	550	3450	3500	3565	3800
800	1200	1400	650	3540	3600	3655	3900
835	1240	1400	650	3540	3600	3655	3900

* Nous recommandons d'augmenter la largeur de l'allée de transfert (sans charge et avec tablier de largeur 580mm), de +300mm en guidage par rail et de +800mm en guidage par induction.



Ast = $Wa - x + l_6 + 200$
Ast = Largeur d'allée avec charge
Wa = Rayon de giration

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

● = Standard

● = Option

	VNT11	VNT12	VNT13	VNT14	VNT15	VNT15XL	VNT20
GENERAL							
Protège-tête avec 4 spots à LED	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs	●	●	●	●	●	●	●
Corde d'urgence	●	●	●	●	●	●	●
Panneau de commande avec boule au volant	●	●	●	●	●	●	●
Vitesse de déplacement latéral accrue	●	●	●	●	●	●	●
CHÂSSIS							
Peinture spéciale, changement d'une couleur (RAL standard)	●	●	●	●	●	●	●
Châssis allongé ou réduit	●	●	●	●	●	●	●
Roues porteuses jumelées, largeur de châssis minimale de 1450mm	●	●	●	●	●	●	●
VNT14 avec châssis de VNT15, batterie jusqu'à 5 PzS 700/775 Ah	●	●	●	●	●	●	●
VNT15 avec châssis pour batterie 6 PzS 840/930 Ah, roue de traction spéciale	●	●	●	●	●	●	●
Guidage par rail pour profil standard, hauteur de profil de 80mm minimum	●	●	●	●	●	●	●
Guidage par rail, hauteur de profil de 38mm minimum	●	●	●	●	●	●	●
Galets de guidage latéral antistatiques	●	●	●	●	●	●	●
Galet de guidage latéral additionnel au centre du chariot (3 galets de chaque côté)	●	●	●	●	●	●	●
Guidage par induction 6.25 kHz +/- 30 Hz, 78 mA	●	●	●	●	●	●	●
Générateur de fréquence pour câble de 1200m max, 6.25 kHz	●	●	●	●	●	●	●
MÂT							
Largeur de tablier porte-fourche 850mm	●	●	●	●	●	●	●
Largeur de tablier porte-fourche 1150mm	●	●	●	●	●	●	●
Distance du centre de rotation du tablier porte-fourche à la crémaillère de 700mm (réduction de capacité)	●	●	●	●	●	●	●
Distance du centre de rotation du tablier porte-fourche à la crémaillère de 750/800mm (réduction de capacité)	●	●	●	●	●	●	●
Mât spécial avec hauteur hors tout h1 plus basse	●	●	●	●	●	●	●
Ensemble porte fourches pivotant de type 320, hauteur entre les deux points de pivot de 850 mm pour un écartement des fourches de 240 à 795 mm	●	●	●	●	●	●	●
Tablier porte fourches de largeur 1080 mm équipé d'un écartement hydraulique des fourches de 500 à 800 mm	●	●	●	●	●	●	●
Tablier à déplacement latéral +/- 100mm	●	●	●	●	●	●	●
Fourches télescopiques (bi-directionnelles), largeur 1200mm, levée complémentaire 650mm	●	●	●	●	●	●	●
Fourches télescopiques (bi-directionnelles), largeur 1200mm, levée complémentaire > 650mm	●	●	●	●	●	●	●
Fourches télescopiques (bi-directionnelles), largeur 1200mm, levée complémentaire > 650mm, mât de levée complémentaire derrière les fourches, max 1000kg, non compatible grand froid	●	●	●	●	●	●	●
Fourches télescopiques (bi-directionnelles), hauteur abaissée 190mm, capacité max 1000kg	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur d'élévation complémentaire de 1700mm avec fourches rotatives de type MSG320	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur d'élévation complémentaire de 2100mm ou 2300mm avec fourches rotatives de type MSG320	●	●	●	●	●	●	●
VNT15 avec fourches rotatives de type MSG120, levée complémentaire de 1500mm	●	●	●	●	●	●	●
VNT15 avec fourches rotatives de type MSG120, guidage par le protège-tête, levée complémentaire de 1500mm	●	●	●	●	●	●	●
CABINE							
Panneau de commande avec switchs rotatifs	●	●	●	●	●	●	●
Panneau de commande avec levier unique	●	●	●	●	●	●	●
Panneau de commande avec levier multifonction	●	●	●	●	●	●	●
Panneau inclinable pour préparation de commande (possible uniquement avec commande par boule ou avec switch rotatif)	●	●	●	●	●	●	●
Panneau de commande fractionné sur les deux accoudoirs du siège	●	●	●	●	●	●	●
Ecran couleur multifonctions avec accès par code PIN, 10 codes différents, horamètre hebdomadaire et quotidien	●	●	●	●	●	●	●
Connexion 12 ou 24V avec convertisseur de courant séparé	●	●	●	●	●	●	●
Connexion 24V derrière le contact à clé, 2 ampères max	●	●	●	●	●	●	●

ELEVIA

Série VNT11-20(XL)

CHARIOTS TRI-DIRECTIONNELS

1.1 – 2.0 tonnes



Protège-tête avec 4 spots à LED



Panneau de commande avec commande par boule



Fourches télescopiques (bi-directionnelles)

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	VNT11	VNT12	VNT13	VNT14	VNT15	VNT15XL	VNT20
Accoudoirs, ajustables	●	●	●	●	●	●	●
Siège chauffant	●	●	●	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique	●	●	●	●	●	●	●
Siège pivotant	●	●	●	●	●	●	●
2 feux de travail LED supplémentaires de part et d'autre du protège-tête	●	●	●	●	●	●	●
2 bandes lumineuses LED puissantes à gauche et à droite fixées sous le protège-tête	●	●	●	●	●	●	●
Feu à éclat sur le mât	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage blue-spot sur le dos du mât, actif en marche arrière	●	●	●	●	●	●	●
Levées principale et complémentaire simultanées	●	●	●	●	●	●	●
Porte-document A4 DIN dans la cabine	●	●	●	●	●	●	●
Porte-document A4 DIN sur rail de fixation universel	●	●	●	●	●	●	●
Pré-sélecteur de niveau de la cabine (10 niveaux) avec indicateur (non compatible avec code PIN)	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de surcharge	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de poids, +/- 25kg, mesure par pression hydraulique de l'élévation complémentaire du mât	●	●	●	●	●	●	●
Ventilateur dans la cabine	●	●	●	●	●	●	●
Portes latérales inclinables/pivotantes, pour la préparation de commande	●	●	●	●	●	●	●
Vide-poche fixé sur rail	●	●	●	●	●	●	●
Signal sonore sur marche arrière	●	●	●	●	●	●	●
Système GSG2 pour contrôler la vitesse de translation en guidage inductif en fonction de la hauteur d'élévation; arrêt programmable de la levée au dessus de 500mm	●	●	●	●	●	●	●
Pare-brise amovible	●	●	●	●	●	●	●
Toit en Makrolon	●	●	●	●	●	●	●
Fenêtre en Makrolon devant le panneau de contrôle (seulement pour VNT15 avec fourches rotatives de type 120)	●	●	●	●	●	●	●
Cabine en Makrolon, pare-brise amovible	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage de la cabine	●	●	●	●	●	●	●
VERROUILLAGES							
Ralentissement en fin d'allée, sans stop	●	●	●	●	●	●	●
Ralentissement et stop en fin d'allée	●	●	●	●	●	●	●
Aimants par allée	●	●	●	●	●	●	●
Coupage de la translation et du levage avec interrupteur électrique	●	●	●	●	●	●	●
Coupage de la translation et du levage avec interrupteur électrique en dehors des allées	●	●	●	●	●	●	●
Coupe-circuit électrique pour tête rotative MSG320	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillages par zone	●	●	●	●	●	●	●
Translation non guidée à élévation maximale au moyen d'un interrupteur, 2.5km/h, roue de traction en position droite (dans l'axe longitudinal du chariot)	●	●	●	●	●	●	●
BATTERIE							
"Plateau" support de batterie pour extraction latérale avec un chariot frontal	●	●	●	●	●	●	●
Rouleaux dans le châssis pour extraction latérale des batteries 48V-840/900Ah et 80V-420/450Ah	●	●	●	●	●	●	●
Table à rouleaux (fixée au sol) pour une batterie 48V-840/900Ah ou 80V-420/450Ah	●	●	●	●	●	●	●
Rouleaux dans le châssis pour extraction latérale des batteries 80V-700/750Ah	●	●	●	●	●	●	●
Table à rouleaux (fixée au sol) pour une batterie 80V-700/750Ah	●	●	●	●	●	●	●
Table à rouleaux mobile équipée d'un treuil manuel. Se fixe au châssis	●	●	●	●	●	●	●
Câbles de batterie pour extraction	●	●	●	●	●	●	●
MODIFICATION GRAND FROID							
Modification grand froid, sans cabine	●	●	●	●	●	●	●
Cabine pour applications grand froid	●	●	●	●	●	●	●
Équipement chariot pour guidage par induction 6.25 kHz +/- 30 Hz, 78 mA +/- 15%, Zapi	●	●	●	●	●	●	●
Vérin de levage pour soulager la roue motrice lorsque la batterie est en charge	●	●	●	●	●	●	●
Alimentation 48/80V pour la nuit (convertisseur de tension hors zone grand froid, sans câble)	●	●	●	●	●	●	●
Fourches télescopiques (bi-directionnelles) pour application grand froid	●	●	●	●	●	●	●
SECURITE							
Préparation du chariot pour recevoir des radars de détection de personne	●	●	●	●	●	●	●
2 radars de détection de personne de type SSZ (préparation incluse)	●	●	●	●	●	●	●

ELEVIA

Série VNT11-20(XL)

CHARIOTS TRI-DIRECTIONNELS

1.1 – 2.0 tonnes



Roues porteuses jumelées



Panneau de commande fractionné sur les deux accoudoirs du siège



Ventilateur dans la cabine

LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



ELEVIA
MAITRISEZ LES ALLEES

Conçue avec des allées étroites à l'esprit, la gamme ELEVIA a le dernier mot en terme de productivité dans les espaces restreints.

Nos chariots tri-directionnels prospèrent dans les espaces étroits. Qu'ils soient utilisés pour la préparation de commandes ou le gerbage, ils sont toujours aux avant postes grâce à leur performance élevée et leur construction robuste.

Comme tout produit portant le nom Mitsubishi, nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web www.mitforklifts.fr

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

info@mitforklift.com

WFSM2012 (05/20) © 2021 MLE

