

CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

Série THD13-15N3

1,3 - 1,5 tonnes

LA MAÎTRISE D'UN CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL...
L'AGILITÉ D'UN CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE

Le chariot tri-directionnel de la série THD13-15N3 a l'agilité d'un chariot à mât rétractable et des fonctionnalités souvent très similaires, ce qui vous permet de tirer le meilleur parti de l'espace disponible.

SPÉCIFICATIONS

THD13N3
THD15N3



LORSQUE TOUT
REPOSE SUR
LA FIABILITÉ...

Série THD13-15N3

CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

1,3 - 1,5 tonnes



Ses exceptionnelles performances, ses vitesses maxi pouvant atteindre 14 km/h, sa conception ergonomique et ses nombreuses fonctionnalités de sécurité améliorent la productivité et rendent l'utilisation sûre et incroyablement efficace.

Les chariots tri-directionnels sont à l'aise dans les espaces étroits mais sont parfois moins efficaces et moins maniables à l'extérieur des allées. Il faut donc leur associer des stations de poses et déposes et des chariots supplémentaires pour les alimenter. Cependant, les temps de cycle des tri-directionnels et des chariots d'alimentation sont rarement synchronisés, ce qui peut entraîner une perte de temps.

En associant le meilleur du tri-directionnel à des performances de chariot à mât rétractable dans un seul chariot, les opérateurs peuvent aller chercher leurs propres palettes sans avoir à compter sur du personnel supplémentaire et se diriger directement vers les allées très étroites. Avec des chariots qui peuvent accomplir les deux tâches, vous pouvez optimiser votre espace et vos opérations. Ils vous permettront également de réduire vos coûts en rationalisant le nombre de chariots et de personnel, tout en augmentant la capacité de stockage après avoir supprimé les stations de poses et déposes.



FREINS

- **Système de freinage en fin d'allée (option)**
Pour une sécurité accrue, le chariot ralentit automatiquement en fin d'allée.

ENTRAÎNEMENT

- **Réduction automatique de la vitesse**
Lorsque le chariot manœuvre en dehors des allées et que les fourches sont relevées à une certaine hauteur, la vitesse du chariot se réduit automatiquement.
- **Roue motrice durable**
La faible usure de la roue motrice réduit l'entretien et les coûts.
- **Active Spin Reduction (option)**
Empêche la roue motrice de tourner, ce qui réduit non seulement la perte d'adhérence mais également l'usure de la roue.

FOURCHES ET MÂT

- **Système de mise à niveau assistée (option)**
Détection automatique de l'intention de l'opérateur et s'arrête lorsque les fourches sont au niveau voulu.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Châssis robuste**
Construit pour des opérations intensives, avec une force intrinsèque et des capacités résiduelles élevées.
- **Conception modulaire**
Limite le nombre de pièces utilisées.
- Cela signifie que les techniciens transportent moins de pièces et maintiennent un taux de réparation immédiat incroyablement élevé.

POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Compartment opérateur facile d'accès**
Des fonctionnalités telles que les poignées ergonomiques, la marche antidérapante abaissée et la largeur d'entrée garantissent un accès sûr et sans effort.
- **Joystick Ergologic multifonctions**
Ce joystick intuitif et ergonomique commande sept fonctions différentes, dont le levage, la descente, la rotation et la translation des fourches et la direction (option)
- **Hauteur de plancher réglable électriquement**
Réglable par chaque opérateur pour une position de conduite plus ergonomique.
- **Cabine spacieuse et confortable, bonne visibilité et positionnement rapide et précis des fourches**
Contribuent à accroître le rendement et à réduire les risques de fatigue de l'opérateur - même pendant les postes de travail intensifs.



Pour de plus amples informations sur le modèle Série Chariot Tri-Directionnel, visitez notre site Web



mft2.eu/thdn3-fr

Série THD13-15N3

CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

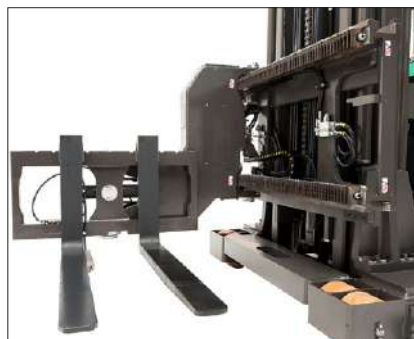
1,3 - 1,5 tonnes



- **Siège inclinable avec dossier ergonomique**
Contribue à la sécurité, au confort et à une meilleure concentration des opérateurs pendant les postes de travail intensifs.
- **Pédales de type automobile**
Positionnement familier des pédales qui rend le fonctionnement intuitif.
- **Commandes de direction mains libres**
Grâce aux commandes de direction placées dans l'accélérateur, la charge de travail des commandes peut être répartie entre les mains et les pieds.
- **Commandes de direction manuelles (option)**
Convient aux situations dans lesquelles la commande au pied serait difficile, ou pour les opérateurs qui préfèrent commander la machine avec les mains.
- **Rétroviseurs sur le mât**
Les rétroviseurs incurvés de chaque côté du mât offrent une excellente vue du chariot, de la charge ou de la pointe des fourches au niveau du sol sans que l'opérateur n'ait à modifier sa position de conduite d'origine.
- **Protège-tête transparent (option)**
Améliore la sécurité en offrant une vue sans entrave sur les fourches et la charge
- **Commandes hydrauliques par mini leviers (option)**
Intégrées et entièrement réglables, elles garantissent une précision sans effort.
- **Guidage laser (option)**
permet à l'opérateur d'avoir un repère visuel sur les rayonnages afin d'aligner facilement les fourches sur l'emplacement palette souhaité

SYSTÈME DE DIRECTION

- **Mini volant avec accoudoir flottant**
Ergonomique et réglable, il réduit la contrainte et limite le risque de TMS.
- **Direction à 360° (option)**
Sélectionnable au moyen d'un code PIN personnel. Le cariste peut maintenir le chariot en mouvement constant - économisant ainsi des secondes à chaque virage.
- **Volant midi (option)**
Positionnement réglable avec fonction d'inclinaison.



Pour de plus amples informations sur le modèle Série Chariot Tri-Directionnel, visitez notre site Web



VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks	
1.1	Fabricant			THD13N3	THD15N3
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Batterie	Batterie
1.3	Source d'alimentation			Assis	Assis
1.4	Type de cariste			1250	1500
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	400 - 600	400 - 600
1.6	Centre de gravité	c	mm	1534	1534
1.9	Empattement	y	mm		
POIDS					
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	6674	6674
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	2804 / 3870	2804 / 3870
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR					
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			Vul	Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	355 x 155	355 x 155
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		mm	200 x 110	200 x 110
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			4 / 1x	4 / 1x
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	1312	1312
DIMENSIONS					
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.3	Levée libre	h2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.4	Course d'élévation	h3G + h13	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	2205	2205
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7	mm	1077	1077
4.10	Hauteur des longerons	h8	mm	230	230
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	65	65
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	3010 ¹⁾	3010 ¹⁾
4.21	Largeur hors tout	b1	mm	1450 ²⁾	1450 ²⁾
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s/e/l	mm	40 / 100 / 800, 1000, 1150	40 / 100 / 800, 1000, 1150
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	900	900
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	520 / 710	520 / 710
4.27	Largeur au-dessus des galets de guidage (min.)	b6	mm	1594	1594
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	55 ¹⁾	55 ¹⁾
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1753 ¹⁾	1753 ¹⁾
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	mm	1866 ¹⁾	1866 ¹⁾
4.41	Largeur d'allée de transfert (palette longitudinale de 1000 x 1200 mm & dégagement de 200 mm)	Au	mm	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾
PERFORMANCES					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	12 ³⁾	12 ³⁾
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.38 / 0.47	0.34 / 0.47
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.57 / 0.54	0.57 / 0.54
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge		%	4.9 / 5.8	4.7 / 5.8
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	10.4 / 12.3	10.4 / 12.3
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s	6.5 / 5.5	6.0 / 5.5
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES					
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	7.2	7.2
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	15	15
6.3	Batterie conforme à la norme DIN			43531C	43531C
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	48 / 620 - 930	48 / 620 - 930
6.5	Poids de la batterie		kg	1240 - 1567	1240 - 1567
DIVERS					
8.1	Type de commande d'entraînement			Électronique	Électronique
10.1	Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires		bar	150	150
10.2	Débit d'huile pour les accessoires		l / min	25	25
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	62.1	62.1

1) Valeur dépendant du système de guidage utilisé.

Voir le tableau en page suivante pour les valeurs de guidage par induction et par rail.

2) Filoguidage : le point le plus large du chariot est de 1470 mm.

Guidage par rail : le point le plus large du chariot est la largeur au niveau des galets de guidage (standard : 1594 mm).

3) Mode sans guidage.

Voir le tableau en page suivante pour les valeurs de guidage par induction et par rail.

Série THD13-15N3

CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

1,3 - 1,5 tonnes



VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

GUIDAGE PAR INDUCTION				THD13N3	THD15N3
DIMENSIONS					
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)	3116	3116
4.33	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	(mm)	1700	1700
4.34	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	(mm)	1700	1700
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)	1858	1858
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	(mm)	1972	1972
4.41	Largeur d'allée de transfert (palette longitudinale de 1000 x 1200 mm & dégagement de 200 mm)	Au	(mm)	4200	4200
PERFORMANCES					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	9	9

GUIDAGE PAR RAILS				THD13N3	THD15N3
DIMENSIONS					
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)	3010	3010
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1	(mm)	28	28
4.32	Garde au sol au centre de l'empatement, (fourche abaissée)	m2	(mm)	55	55
4.33	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	(mm)	1640	1640
4.34	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	(mm)	1640	1640
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)	1753	1753
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	(mm)	1866	1866
4.41	Largeur d'allée de transfert (palette longitudinale de 1000 x 1200 mm & dégagement de 200 mm)	Au	(mm)	3700	3700
PERFORMANCES					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	14	14

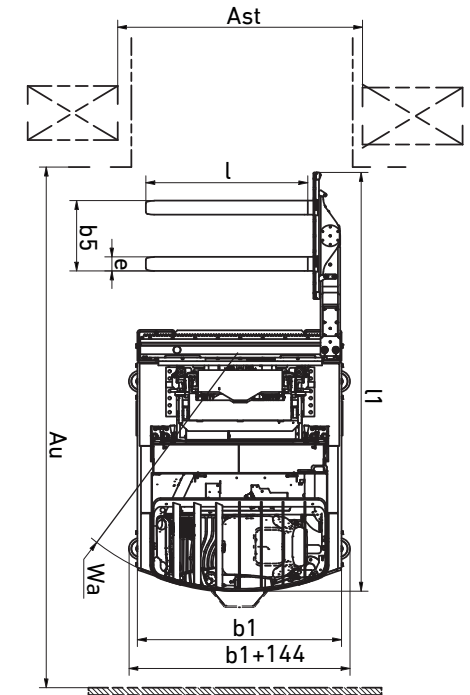
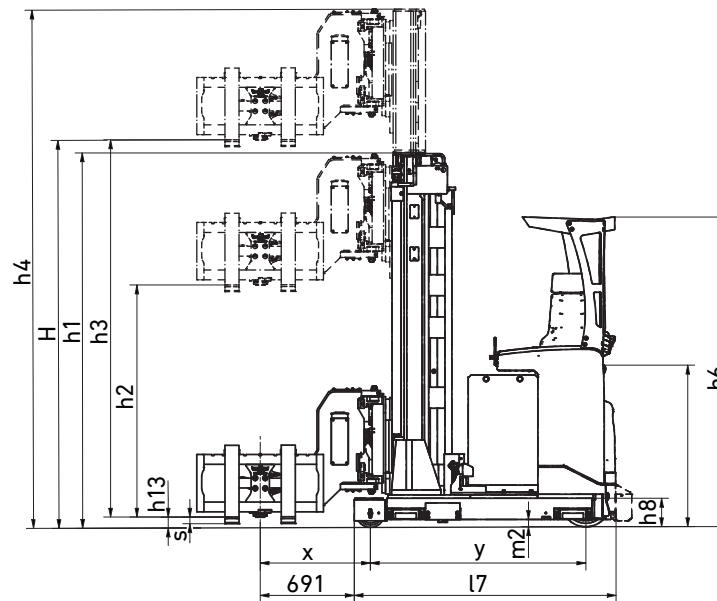
Série THD13-15N3

CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

1,3 - 1,5 tonnes

PERFORMANCES ET CAPACITÉ DES MÂTS

THD13N3 - THD15N3				
TYPE DE MÂT	Hauteur d'élévation h3 + h13 mm	Hauteur avec mât abaissé h1 mm	Levée libre h2 + h13 mm	Hauteur hors tout mât déployé h4 mm
TRIPLEX	4950	2670	1780	5840
	5400	2820	1930	6290
	5900	2987	2097	6790
	6600	3220	2330	7490
	7100	3387	2497	7990
	7600	3553	2663	8490
	7950	3670	2780	8840
	8550	3870	2980	9440
	9150	4070	3180	10040
	9750	4270	3380	10640
	10350	4470	3580	11240



ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	THD13N3	THD15N3
GÉNÉRALITÉS		
Frein de stationnement électrique automatique	●	●
Indicateur d'angle d'inclinaison du volant	●	●
Indicateur de batterie avec arrêt automatique lorsque le niveau est de 20 %	●	●
Écran couleur multifonction	●	●
Hauteur de plancher réglable électriquement	●	●
Siège réglable avec dossier haut et fonction d'inclinaison contrôlée par le poids.	●	●
Vitesse de conduite max, 14 km/h	●	●
Conception pour opérer en continu à des températures supérieures 1 °C	●	●
Porte-documents et porte-gobelet	●	●
Batteries sur rouleaux en acier	●	●
Autres coloris RAL	●	●
MÂT, FOURCHES ET TABLIER		
Tête de fourches tridirectionnelle	●	●
Rétroviseurs sur le mât	●	●
Interruption de levage avec/sans redémarrage	●	●
Sélecteur de niveau	●	●
Système de mise à niveau assistée (LAS)	●	●
Indicateur de hauteur de levée	●	●
Indication de poids et de hauteur	●	●
Caméra dirigée vers les fourches, avec affichage LED	●	●
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE		
Mini volant monté sur un accoudoir réglable en hauteur et en longueur avec coussin flottant	●	●
Direction électrique assistée sur 180°	●	●
Direction électrique assistée sur 360°	●	●
Midi volant	●	●
Joystick Ergologic	●	●
Commandes par mini leviers	●	●
Commandes de direction au pied (HFDC)	●	●
Commandes de direction manuelles	●	●
Active Spin Reduction (ASR)	●	●
Vitesse lente lorsque les fourches sont au-dessus de 500 mm et que le chariot manœuvre en dehors des allées guidées	●	●
Guidage par induction	●	●
Guidage par rails	●	●
Réduction de vitesse de conduite ou arrêt précis en fin d'allée	●	●

Série THD13-15N3

CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

1,3 - 1,5 tonnes



Batteries sur rouleaux en acier



Joystick Ergologic



Mini volant



Midi volant



Guidage par induction (capteur)

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

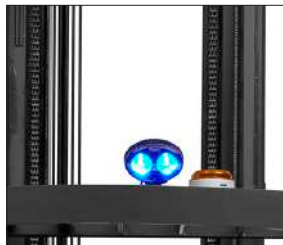
- = Standard
- = Option

	THD13N3	THD15N3
ÉLECTRIQUE		
Éclairage de sécurité bleu/rouge en marche avant	●	●
Système de positionnement laser	●	●
Déconnexion automatique	●	●
Avertissement sonore de niveau de batterie	●	●
Phares de travail LED	●	●
Phares de travail LED pour cabine chauffée	●	●
Feu à éclat sur le toit de protection	●	●
Feu à éclat pour cabine chauffée	●	●
Accès par clé	●	●
Connecteur 12 V	●	●
Convertisseur 48 - 12 V	●	●
Radio avec MP3	●	●
Alarme d'entretien	●	●
TOIT DE PROTECTION ET CABINE		
Cabine chauffée	●	●
Vitre ouvrable sur la porte de la cabine chauffée	●	●
Interphone pour cabine chauffée	●	●
Toit panoramique ProVision	●	●
Treillis métallique sur le toit de protection	●	●
Siège PVC	●	●
Siège chauffé – Tissu	●	●
Siège chauffé – PVC	●	●
Appui-tête de siège	●	●
Rétroviseur	●	●
Barre d'équipement (rack d'accessoires)	●	●
Pupitre	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille C	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille C, 2 ex.	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille D	●	●
ROUES EN OPTION		
Roue de traction Vulkolan® Shore 95	●	●
Roue de traction Tractothan® Shore 93	●	●
Roues porteuses Ø 200 mm	●	●
ENVIRONNEMENT		
Conception pour opérer en continu à des températures supérieures 1 °C	●	●
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -30 °C	●	●

Série THD13-15N3

CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

1,3 - 1,5 tonnes



Éclairage de sécurité bleu/rouge



Toit panoramique ProVision

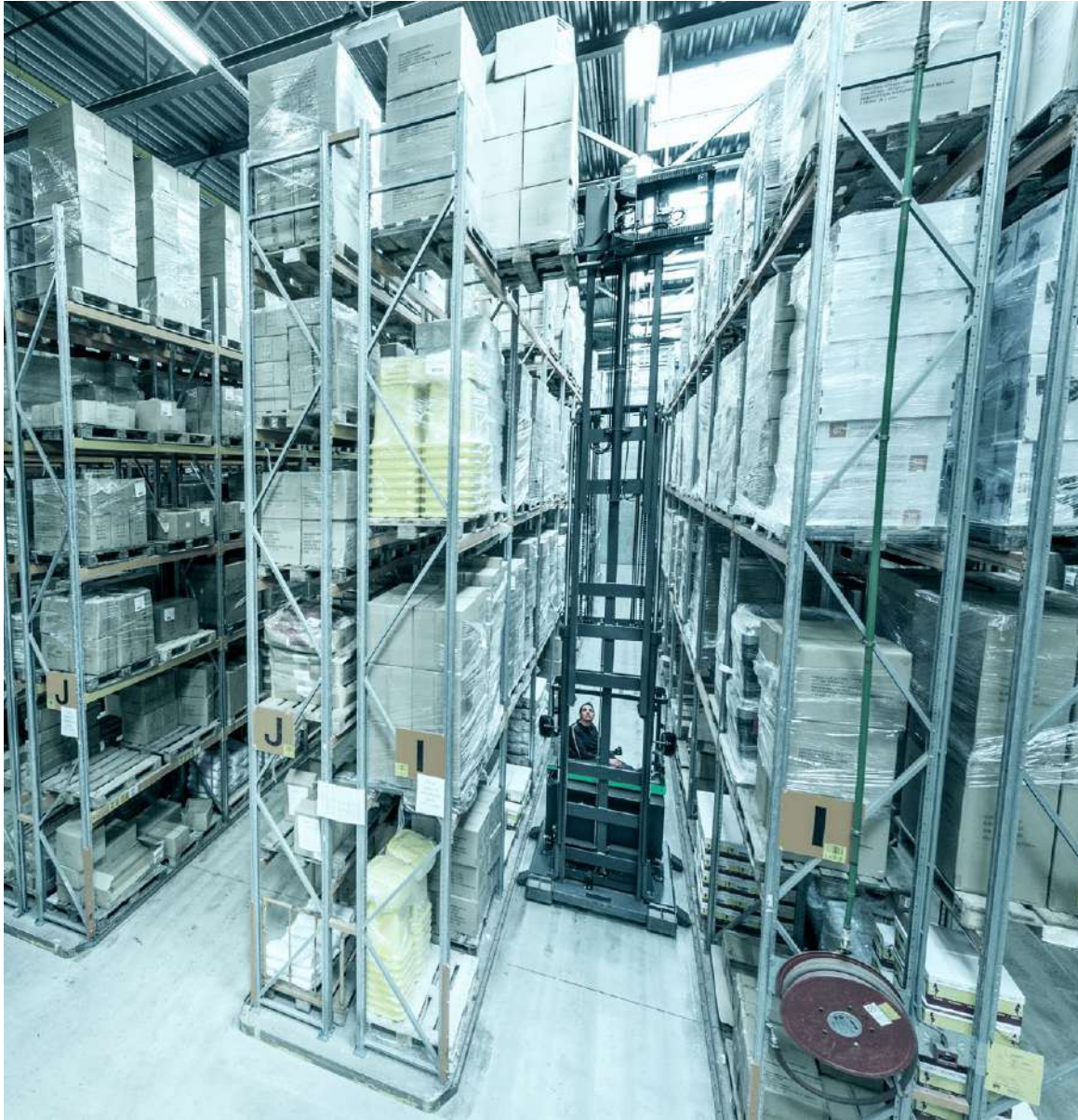


Interphone et ouverture de vitre pour cabine chauffée



Appui-tête

LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



Comme tout produit portant le nom de **Mitsubishi Forklift Trucks**, nos équipements de maintenance bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - **Mitsubishi Heavy Industries Group**.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous nous sommes en mesure de vous fournir.

VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard.

Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local.

Mitsubishi Forklift Trucks s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

QUALITÉ | FIABILITÉ | RETOUR SUR INVESTISSEMENT

info@mitforklift.com

WFSM2281 (04/23) © 2023 MLE

