

AR 530

POIDS OPÉRATIONNEL
7 050 kg

PUISSANCE MOTEUR
80 kW (109 CV)

CAPACITÉ DU GODET
1,3 - 1,5 m³



 **Weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN



LA PREMIÈRE IMPRESSION EST DÉTERMINANTE !

Les chargeuses sur pneus weycor représentent des valeurs importantes de notre Société. Le reflet de notre passion, le développement technologique et la qualité Allemande. La nouvelle série de chargeuses sur pneus est issue à la fois d'une volonté d'innovation de notre société, d'une passion et d'une technologie de motorisation.

7 050* KG
POIDS OPÉRATIONNEL

80 KW (109 CV)
PUISSANCE MOTEUR

1,3 M³
CAPACITÉ DU GODET

Caractéristiques d'exploitation

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Capacité du godet | 1,3 m³ |
| Écartement des roues | 1 640 mm |
| Rayon de braquage | 4 716 mm |
| Puissance d'arrachement | 6 800 daN |
| Poussée | 5 590 daN |
| Charge de basculement en ligne | 5 577 kg |
| Charge de basculement, articulé | 4 948 kg |
| Capacité de lavage au niveau du sol | 6 000 daN |
| Poids opérationnel | 7 050 kg |

Spécifications

Caractéristiques d'exploitation avec fourches à palettes (écart de charge 500 mm)*

| | |
|---|------------------|
| Charge de basculement statique, fléchie et tendue | 4 070 kg |
| Force de levage | 5 100 daN |
| Charge utile sur terrain plan 80%** | 3 256 kg |
| Charge utile sur terrain accidenté 60%*** | 2 442 kg |

Niveau de bruit

| | |
|--|-------------------------------------|
| Niveau moyen de puissance acoustique LWA ⁽¹⁾ | 100,0 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LWA ⁽²⁾ | 101,0 dB(A) |
| Niveau de pression acoustique LPA ⁽³⁾ | 75,0 dB(A) |
| Valeurs de vibration Vibrations du main / bras / de tout le corps ⁽⁴⁾ | < 2,5/0,5 m/s² |

Des informations importantes concernant la capacité du godet :

Les informations contenues dans cette brochure se réfèrent exclusivement aux godets de référence weycor mentionnées dans la fiche technique avec les paramètres techniques et les configurations associés sur lesquels repose l'approbation CE de la machine. Le volume du godet utilisable en béton dépend des densités en vrac spécifiques au matériau (t / m³) du contenu du godet, qui peuvent être prises comme valeurs indicatives dans le tableau des poids spécifiques en t / m³ de la fiche technique. Indépendamment de cela, ni le poids opérationnel autorisé, ni les charges de basculement admissibles de la chargeuse sur pneus ne peuvent être dépassés. Dans la mesure où la chargeuse sur pneus est équipée des godets non fabriqués et approuvés par weycor, seul l'acheteur est responsable du respect des dispositions légales et des exigences d'homologation pertinentes.

*Le poids de service peut varier selon les différentes configurations.
Toutes les informations techniques s'appliquent uniquement sur la machine de base.

* Le déplacement de charges ne doit se faire qu'à proximité du sol. ** Selon ISO 8313 et EN 474-3. *** Selon ISO 14396, EU RL97/68/EC.
(1) Selon 2000/14/EG et les attachements. (2) Selon 2000/14/EG et les attachements. (3) Selon ISO 6396. (4) Selon ISO 8041.

LA PERFECTION DES DÉTAILS FAIT LA DIFFÉRENCE

Répondre aux nouvelles exigences légales en matière d'émissions de gaz d'échappement est une chose. Atteindre des avantages tangibles pour nos clients est une autre chose. Nous sommes fiers d'avoir réalisé un développement de la nouvelle génération de chargeuses sur pneus. Plus de puissance - moins de consommation de carburant, en plus d'autres innovations qui font vraiment la différence sur les chantiers difficiles. Et ce qu'il y a dedans, vous reconnaissez maintenant de l'extérieur - la désignation de type modifiée et le nom de produit "weycor".

Une cinématique moderne

La cinématique weycor Z se caractérise par une force d'arrachement élevée et une hauteur de levage excellente. Le très bon guidage parallèle offre des conditions optimales pour l'utilisation des fourches. Le balancement de la charge au niveau du train avant offre une meilleure visibilité aux accessoires de travail.

Attache rapide hydraulique

Qui permet d'échanger les accessoires en quelques secondes, ainsi la chargeuse devient un engin universel.

L'articulation pendulaire

On utilise dans les chargeuses sur pneus de weycor presque exclusivement des articulations pendulaires robustes, des joints d'articulations, associés aux essieux rigides, nécessitant peu d'entretien. Celles-ci offrent une oscillation de l'arrière train de $\pm 12^\circ$ et une articulation des deux côtés de 40° pour un comportement tout-terrain remarquable, une conduite au sol inchangée et un extrêmement maniable. Grâce à leur centre de gravité placé bas, les chargeuses sur pneus weycor font une stabilité de basculement très élevée, même sous les conditions les plus extrêmes.

Maintenance

Les points de service centralisés sont aisément accessibles pour un entretien rapide et facile.

Cabine confortable

Elle permet de travailler en toute sécurité et sans fatigue grâce à la visibilité 360°, un tableau de bord bien disposé et ergonomique.

Transmission puissante

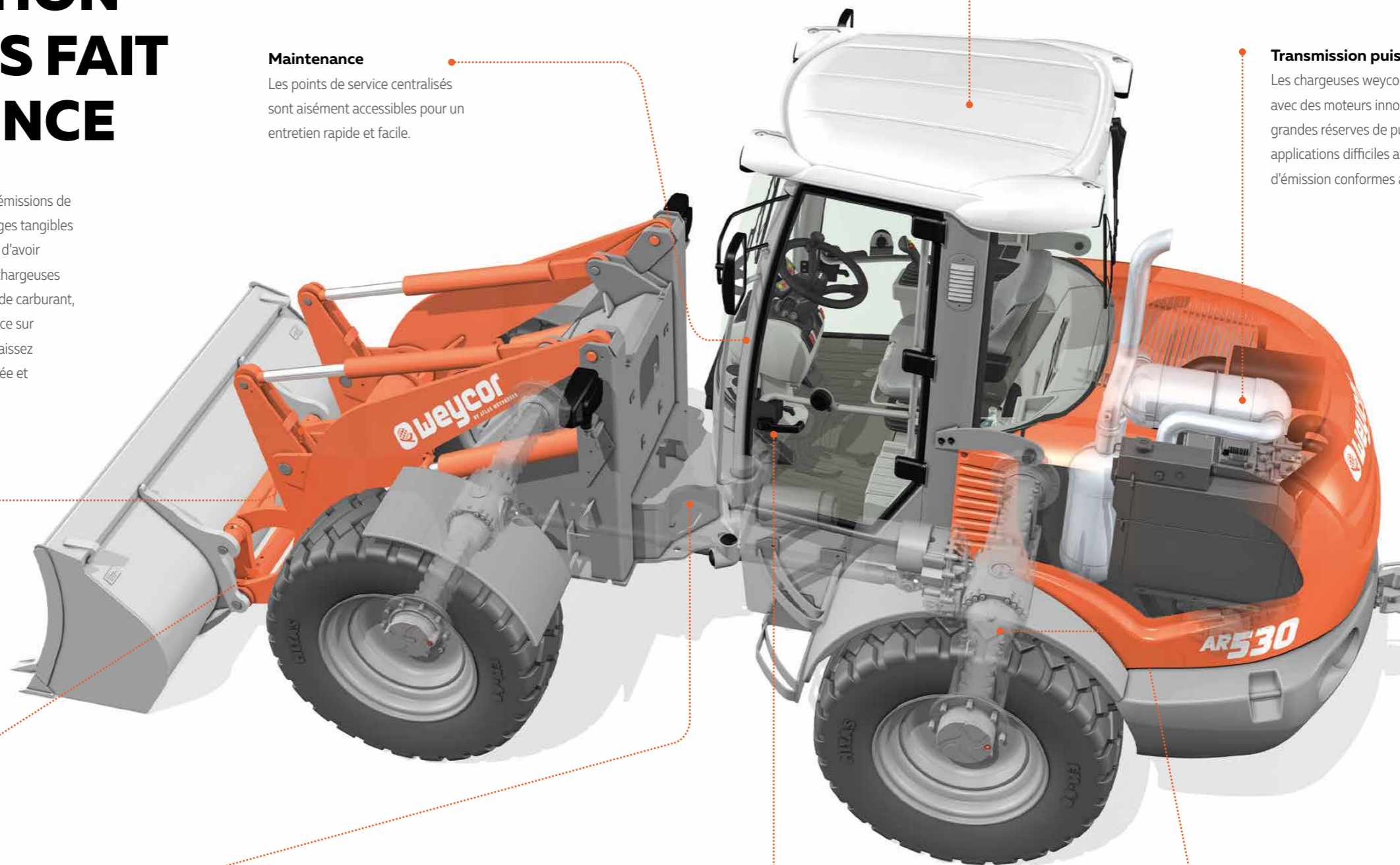
Les chargeuses weycor sont équipées avec des moteurs innovants assurant des grandes réserves de puissance pour des applications difficiles avec des valeurs d'émission conformes aux normes.

Pédale inch séparée

Nous sommes le seul fabricant à proposer nos chargeuses sur pneus Weycor avec une pédale inch séparée. Contrairement à la pédale de frein / inch combinée, le risque d'appuyer sur le frein de service est éliminé. Une zone d'inch généreusement dimensionnée permet une répartition des forces de poussée et des forces de levage avec une extrême précision. Le résultat: moins d'usure et faible consommation de carburant."

Frein négatif

Le frein à ressort ou le frein négatif des chargeuses sur pneus weycor est un système de freinage fermé (frein à disque immergé dans bain d'huile) et maintient la chargeuse sur pneus dans une position sûre en activant la fonction de frein ou vitesse lente sur une pente et bloque automatiquement les quatre roues lorsque le moteur est à l'arrêt. Le frein multidisque fonctionne dans un bain d'huile, ce qui entraîne un entretien quasiment nul et une usure très faible.



UNE TECHNOLOGIE MOTEUR NOVATRICE

TCD 3.6 L4 – intelligent et efficace

Nous avons été convaincus par les moteurs Deutz depuis plus de 40 ans. Cette coopération a également de nombreuses bonnes raisons pour l'AR 530: par exemple le régulateur de moteur électronique avec une connexion intelligente à la gestion de l'entraînement. Ceci assure une meilleure performance sur le moteur tout en réduisant la consommation de carburant.



Technologie du moteur Deutz TCD 3.6 L4

Moteur de 4 cylindres en ligne refroidi par eau avec turbocompresseur, ainsi qu'avec refroidissement d'air et recyclage externe des gaz d'échappement à refroidissement. Le puissant système d'injection Deutz Common Rail (DCR®) et le régulateur de moteur électronique (EMR) avec connexion intelligente à la gestion de l'entraînement assurent une meilleure performance du moteur tout en réduisant la consommation de carburant. En utilisant le filtre à particules, les moteurs répondent déjà à la norme antipollution EU phase V.

Une puissance élevée

80 kW à une vitesse maximale de 2 200 tr/min

Conformément aux normes d'émissions

Standard: DPF + SCR / EU phase V



FICHE TECHNIQUE

| Moteur | |
|---------------------|--|
| Modèle | TCD 3.6 L4 |
| Type | refroidi par eau |
| Puissance | 80 kW (109 CV) à 2 200 min ⁻¹ |
| Couple max. | 430 Nm à 1 600 min ⁻¹ |
| Cylindrée | 3 621 cm ³ |
| Nombre de cylindres | 4 en ligne |

| Installation électrique | |
|-------------------------|---------------|
| Tension de service | 12 V |
| Batterie | 12 V / 100 Ah |
| Générateur | 14 V / 95 A |
| Démarrateur | 12 V / 3,2 kW |

| Chaîne cinématique | |
|---|--------------|
| Transmission hydrostatique avec circuit fermé sur les 4 roues. | |
| Vitesses avec pneus standard: | |
| Vitesse de travail | 0 – 6,5 km/h |
| Vitesse de route | 0 – 20 km/h |
| Les vitesses hydrauliques 1 et 2 sont enclenchables sous charge, la marche avant/arrière sont aussi commutables sous charge. | |
| Activation de la marche avant/ arrière et les régimes de conduite à travers le joystick weycor. Commande de l'entraînement de déplacement par l'accélérateur et la pédale d'approche lente séparément pour une distribution optimale de puissance hydraulique sur les forces de poussée et de levage. | |

| Freins | |
|---|--|
| Frein de service: Frein à disques multiples à bain d'huile agissant sur les quatre roues. Fonction de freinage supplémentaire agissant sur les quatre roues par la pédale d'approche lente et la transmission hydrostatique. | |
| Frein de stationnement: Frein négatif à accumulation agissant sur les quatre roues. Le frein à accumulation est automatiquement activé lorsque le moteur s'arrête. | |

| Essieux | |
|--|--|
| Essieux rigides avec réduction planétaire dans les moyeux de roue. Blocage du différentiel à 100 % dans les essieux avant et arrière, peut être activé électriquement. | |

| Direction | |
|--|--|
| Direction articulée centrale, entièrement hydraulique | |
| Roues avant et arrière suivant toujours la même trace | |
| Braquage de direction de chaque côté 40°, mouvement pendulaire ±12° dans l'arrière-train | |
| Pression d'hydraulique de direction: 175 bar | |
| Priorités à la direction en cas d'urgence | |

| Pneus <small>(Autres pneus disponibles sur demande)</small> | |
|---|---|
| Standard: | 405/70 R24 EM-01 – Pneus d'engins de chantier pour sols glaiseux, sable, gravier, asphalte, routes, horticulture-paysagisme |
| Pneus spéciaux: | 460/70 R24 – Pneus pour sol glaiseux, sable, gravier, terre arable, pâturages, routes |

| Système hydraulique | |
|--|--|
| Pompe à engrenage pour l'hydraulique d'équipement et de direction | |
| Soupape de priorité privilégie la direction | |
| Frein de descente dépendant de la charge | |
| Chaque avec 2 vérins de levage et de basculement | |
| 3ème section hydraulique en série | |
| Commandée hydrauliquement par Joystick weycor (position flottante incluse) | |
| Pression hydraulique: 230 bar, Débit de la pompe: 85,8 l/min | |

| Capacités | |
|----------------------------|------------|
| Carburant | 130 litres |
| Huile hydraulique | 98 litres |
| Huile du moteur | 8,8 litres |
| Essieu avant | 6,5 litres |
| Essieu arrière | 6,2 litres |
| Boîte de vitesses | 2,5 litres |
| Liquide de refroidissement | 17 litres |
| AdBlue | 10 litres |

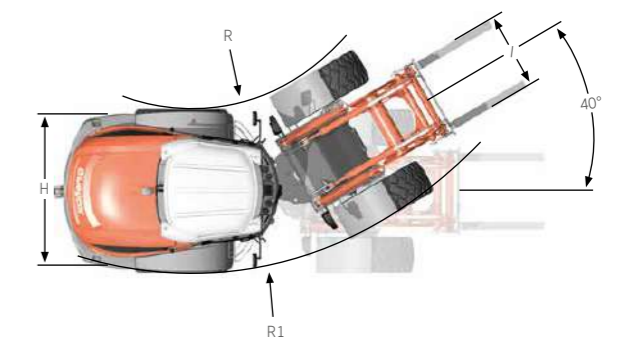
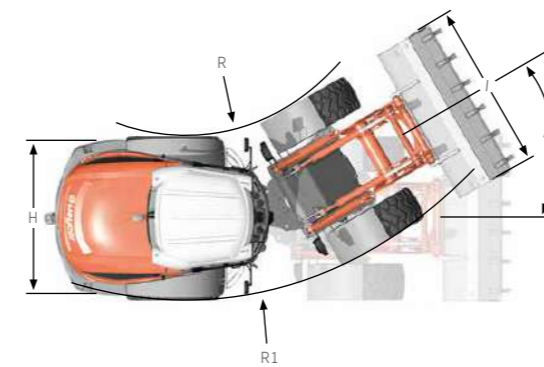
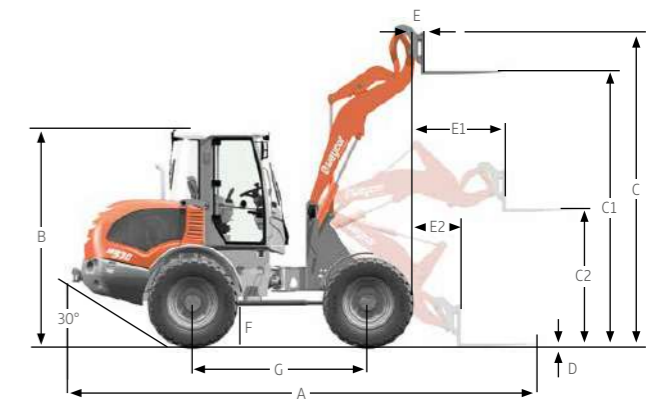
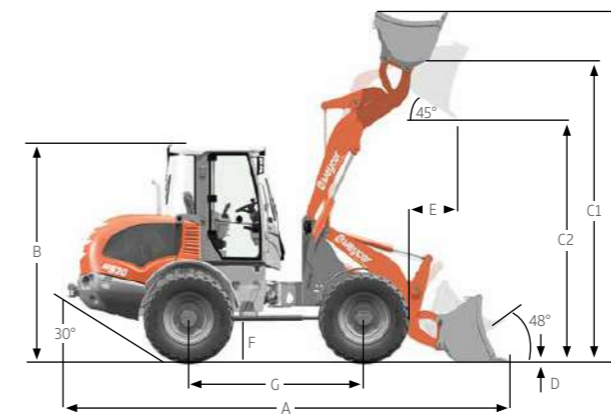
| Dispositif de chargement | |
|--|--------------|
| Charpente robuste à cinématique Z et force d'arrachement élevée | |
| Attache rapide hydraulique | |
| Actionnement de toutes les fonctions par Joystick weycor | |
| Mouvement parallèle lors de l'utilisation des fourches à palettes | |
| Retour automatique du godet | |
| Verrouillage selon code de la route allemand pour marche sur route | |
| Lever | 5,1 s |
| Descente | 3,6 s |
| Cavage | 1,2 s |

| Équipement – Série | |
|--|--|
| Rétroviseurs extérieurs escamotables | |
| Chauffage de la lunette arrière | |
| Accès libre des deux côtés | |
| Commande à un seul levier (weycor Joystick) | |
| Indicateur de gamme de vitesses, marche avant et arrière | |
| Éclairage selon StVZO (régulation allemande) | |
| Siège du conducteur réglable dont l'accoudoir droit est ajustable | |
| Chauffage avec échangeur de chaleur et soufflerie à 4 vitesses | |
| Ventilation du pare-brise réglable | |
| Cabine ROPS, insonorisée | |
| Essuie-glace parallèle et lave-glaces à l'avant et à l'arrière | |
| Pare-soleil, plafonnier, patère, espace de rangement | |
| Colonne de direction réglable en continu | |
| Vitres panoramiques teintées protégeant de la chaleur | |
| Indicateurs pour pression d'huile, température du moteur, température d'huile hydraulique, niveau de charge de la batterie, frein de stationnement, filtre à air | |
| Tableau de bord central avec indicateurs pour préchauffage, température du moteur, niveau du réservoir, compteur d'heures de marche | |

| Équipement – Options | |
|--|--|
| 4ème section, avant ou arrière | |
| Anti-tangage | |
| Pédale d'approche lente | |
| Version grande vitesse 40 km/h | |
| Prolongement du bras de levage | |
| Clapets de sécurité | |
| Attelage de remorque | |
| Coupe batterie | |
| Anti-corrosif | |
| Peintures et huiles spéciales | |
| Gyrophare | |
| Système antivol codé | |
| Sièges chauffés à suspension pneumatique | |
| Radio | |
| Portes avec fenêtres coulissantes | |
| Climatiseur | |
| Toit en FOP II | |
| Phares de travail en LED | |
| DPF | |
| Bip de recul | |
| Prise femelle - 2 pôles | |
| Prise femelle - 13 pôles | |
| Indicateur de niveau du godet | |

FICHE TECHNIQUE

| | AR 530 avec godet standard | AR 530 avec fourches à palettes |
|----|----------------------------|---------------------------------|
| A | 5 752 mm | 6 034 mm |
| B | 2 838 mm | 2 838 mm |
| C | 4 455 mm | 4 031 mm |
| C1 | 3 512 mm | 3 346 mm |
| C2 | 2 663 mm | 1 636 mm |
| D | 81 mm | 76 mm |
| E | 732 mm | 513 mm |
| E1 | - | 1 252 mm |
| E2 | - | 644 mm |
| F | 566 mm | 566 mm |
| G | 2 286 mm | 2 286 mm |
| H | 2 092 mm | 2 092 mm |
| I | 2 250 mm | 1 080 mm |
| R | 2 141 mm | 2 141 mm |
| R1 | 4 104 mm | 4 104 mm |



Avec godet standard

Avec fourches à palettes

Masse volumiques t/m³

| Construction | | Industrie | | Horticulture, agriculture | | | |
|---------------------|-----|--------------------|-----|---------------------------|-----|---------------------------|-----|
| Béton | 1,9 | Sable (mouillé) | 2,1 | Cendre | 0,7 | Fruits (betteraves, etc.) | 0,7 |
| Sol (sec) | 1,5 | Grès | 2,4 | Lignite (brique) | 0,8 | Céréales | 0,6 |
| Sol (mouillé) | 2,0 | Schiste | 2,2 | Fer | 7,8 | Foin | 0,3 |
| Roc (brisé) | 2,4 | Bourbe | 2,1 | Minerai de fer | 2,3 | Potasse | 1,1 |
| Granit | 1,8 | Pierres concassées | 1,5 | Verre (brisé) | 1,9 | Compost | 1,0 |
| Pierre à chaux | 1,6 | Sel | 1,3 | Coke | 0,4 | Farine | 0,5 |
| Cailloux (secs) | 1,9 | Argile | 1,6 | Bois | 0,8 | Marne (mouillée) | 2,3 |
| Cailloux (mouillés) | 2,1 | Ciment | 1,7 | Charbon | 1,2 | Scories Thomas | 2,2 |
| Terre glaise | 1,7 | Brique (empilée) | 1,8 | Papier | 0,9 | Tourbe (mouillée) | 1,1 |
| Mortier | 2,2 | | | Scories (sable) | 1,0 | Tourbe (sèche) | 0,4 |
| Sable (sec) | 1,9 | | | Scories (dure) | 2,7 | Engrais | 1,0 |



Découvrez en ligne l'aperçu actuel de notre gamme de produits et vous trouverez de plus amples informations: www.weycor.de

weycor est une marque d'ATLAS WEYHAUSEN GMBH.

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · 27793 Wildeshausen, Allemagne
Téléphone +49 (0) 44 31 - 98 10 · info@weycor.de · www.weycor.de

 **weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN

Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans préavis, les erreurs ne peuvent pas être exclues. Les données techniques se rapportent seulement à la version standard, les chiffres peuvent différer de la version standard. Tous les produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés.